






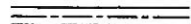



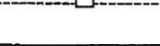





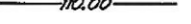
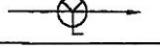



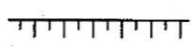



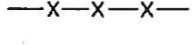
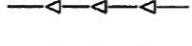
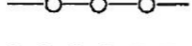
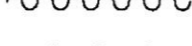


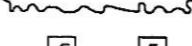
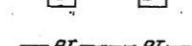





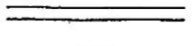




ลَارัญแบบ				
แผนที่	แผนแล่ดง	เลขที่แผน	จำนวน (แผน)	หมำยเหตุ
	แผนเจหำะแผน			
01	ลَارัญแบบ	01/2563		
02	วัดฐประล่งค้โครงกำร, แผนที่ล่งเซบ	02/2563		
03	รำยกำรประกอบแผนกอลรำง	03/2563		
04	แปลนถำน	04/2563		
05	แปลนถำนคณกริตเลรีมเหล็ก 1	05/2563		
06	แปลนถำนคณกริตเลรีมเหล็ก 2	06/2563		
07	แผนขยำบอรับน้ำเลีและน้ำฝน แผนที่ 1	07/2563		
08	แผนขยำบอรับน้ำเลีและน้ำฝน แผนที่ 2	08/2563		
09	แผนขยำบอรับน้ำเลีและน้ำฝน แผนที่ 3	09/2563		
10	แผนขยำบอพ้ำเชื่อมทอเดิมกับทอใหม่	10/2563		
11	แผนขยำบอพ้ำ	11/2563		
12	แผนแผนำยแล่ดงรำยละเอีดยเกี่ยวกับงำนกอลรำง (กรณียอยู่ในระหวำงดำเนิกำรกอลรำง)	12/2563		
13	แผนขยำบแผนำยแล่ดงรำยละเอีดยเกี่ยวกับงำนกอลรำง (กรณียอยู่ในระหวำงดำเนิกำรกอลรำง)	13/2563		
14	แผนแผนำยแล่ดงรำยละเอีดยเกี่ยวกับงำนกอลรำง (กรณิดำเนิกำรกอลรำงแล้วเลรีจ)	14/2563		
15	แผนขยำบแผนำยแล่ดงรำยละเอีดยเกี่ยวกับงำนกอลรำง (กรณิดำเนิกำรกอลรำงแล้วเลรีจ)	15/2563		
16	แผนมำตรำฐำนรูปดัดแล่ดงโครงสรำงถำนคณกริตและคณลุ่มบดวีลัด	16/2563		
17	แผนมำตรำฐำนแปลนแล่ดงกำรเลรีมเหล็กถำน ค.ล.ล. (คัดลอกมำจกแผน ม.ทช.ถน-203/56)	17/2563		
18	แผนมำตรำฐำนแปลนแล่ดงกำรเลรีมเหล็กถำน ค.ล.ล. (คัดลอกมำจกแผน ม.ทช.ถน-203/56)	18/2563		
19	แผนมำตรำฐำน กำรจัดกำรจรำจระขณะกอลรำง	19/2563		
20	แผนมำตรำฐำน กำรจัดกำรจรำจระขณะกอลรำง	20/2563		
21	แผนมำตรำฐำนบำยเดีอนขณะทำกำรกอลรำง	21/2563		
	แผนมำตรำฐำนกำรทลอบวีลัด			เอกลำนแผนำยแผน
	มำตรำฐำนกำรทลอบวีลัดมำตรำฐำนคณกริต	มถ. (ท) 101-2550	1 เลม	
	มำตรำฐำนกำรทลอบวีลัดงำนทง	มถ. (ท) (501-610)-2550		

 สำนักรำง ศำลวำกำรเมืองพทยำ	
โครงการ ก่อสรำงถ้ำจรำจ คสล.พร้อมทอระบำน้ำ ถำนเชื่อมพทยำสำยสอง (ขำงถำนศำรกรงพท)	
สำนที่ปลุกสรำง อ.บงล่งม่ง จ.ชลบุรี	
ผู้ขยำขำงสำรจ	
สำรจ	
ผู้ขยำขำงเขียนแผน	
เขียนแผน	
ผู้ขยำสถำปนิก	
สถำปนิก	
หน.ผำยสถำปนิกกรรม	
ผู้ขยำวิศวกรพ้ำ	
วิศวกรพ้ำ	
ผู้ขยำวิศวกรโยธำ	
วิศวกรโยธำ	
รก.หน.ผำยวิศวกรโยธำ	
ตรวจ	
ผอ.สำนักรำง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักรำง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพทยำ	
อนุมัติ	
หนำยเมืองพทยำ	
แผนแล่ดง	
ลَارัญแบบ	
สำนที่ปลุกสรำง	เมืองพทยำ
วันที่ออกแผน 12-07-2562	แผนที่ 01
แผนเลขที่ 36/2562	01
เลขที่แผน 01/2563	21

สัญลักษณ์

 BM.                 	หมุดหลักฐำน (ถำว) หมุดควมคุมทงแนวนอน ตำแหน่งจุดสำรจ หลักเขตที่ดิน มุมเบีงเบน ทงระบำน้ำ ค.ล.ล. รูปตัวยู ทงระบำน้ำ ค.ล.ล. รูปสี่เหลี่ยม ละพำน (เดิม) ละพำน (ใหม่) ทอระบำน้ำและบอพ้ำก้ำน้ำ (เดิม) ถำนเดิม (ในแผน) หลักกิโลเมตร (เดิม,ใหม่) หลักเขตทง (เดิม,ใหม่) แผนสำรจ แผนคูนย้กล่ง เส้นข้ำนควมล่ง รำยละเอีดยหมุดอ้ำงอิง	               	หลุมเจอะ (เครื่อง หรือลวำนมือ) แม่น้ำ, คลอง ระดับน้ำ ควมลาดเอียง ที่ลุ่ม หรือหนองน้ำ อคำรไม้ชั้นเดียว อคำรคณกริต 2 ชั้น ร้วลวดหนำน ร้วคณกริต ร้วไม้ ร้วลิ่งกะลี ร้วลวดตขำย ร้วเหล็ก ร้วต้นไม้ แผนล่ำยไฟฟ้ำพร้อมเลำ (เลำคณกริต หรือเลำไม้) แผนล่ำยไฟแรงล่ง เลำไฟฟ้ำแรงล่ง	       อักษรย่อ กิโลกรัม กม. ซม. ม. มม. ม. ² ม. ³ /ริ ม./ริ	เลำไฟฟ้ำแรงลว่ง เลำไฟจรำจ บ้ำยจรำจ หลักโค่ง ค้ำหินจรำจตั้ง บอรับน้ำ ต้นไม้ กิโลกรัม กิโลเมตร เซนติเมตร เมตร มิลลิเมตร ตรำงเมตร ลูกบคักเมตร / ริญำที่ เมตร / ริญำที่
--	---	---	--	--	---



เมืองพญา อําเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

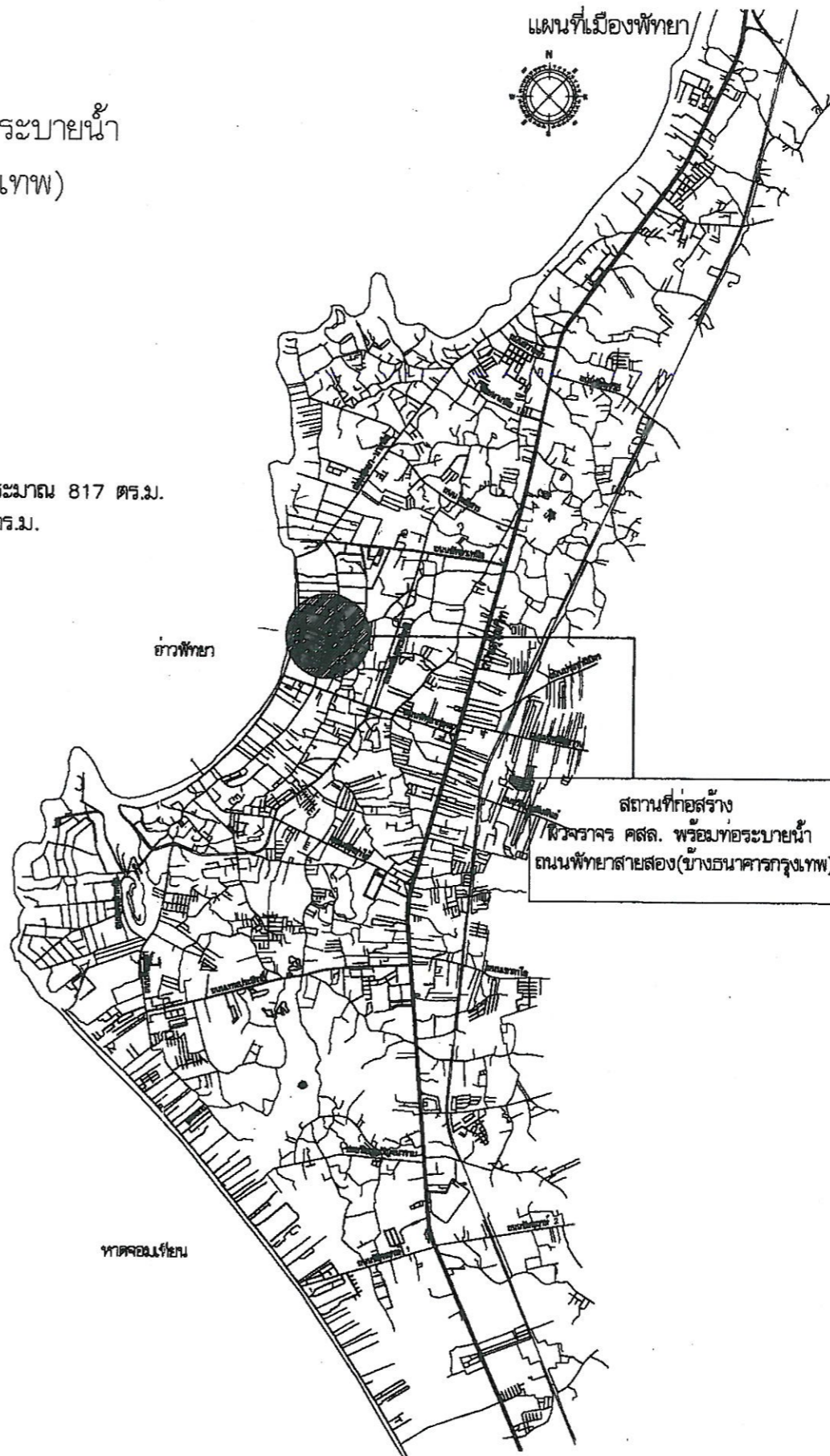
โครงการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนพญาสายสอง (ข้างธนาคารกรุงเทพ)



ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพญามีความประสงค์จะทำการก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนพญาสายสอง (ข้างธนาคารกรุงเทพ) โดยดำเนินการดังนี้

1. งานสำรวจระดับและปรับพื้นที่ บดอัดแน่น
2. ก่อสร้างชั้นพื้นทางหินคลุกบดอัดแน่น หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 2.80-6.00 ม. ยาวประมาณ 243.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 817 ตร.ม.
3. ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. กว้างประมาณ 2.80-6.00 ม. ยาวประมาณ 243.00 ม. รวมพื้นที่ประมาณ 817 ตร.ม.
4. งานบ่อพักน้ำเสียและน้ำฝนรูปแบบที่ 1 จำนวน 4 บ่อ
5. งานบ่อพักน้ำเสียและน้ำฝนรูปแบบที่ 2 จำนวน 1 บ่อ
6. งานบ่อพักน้ำเสียและน้ำฝนรูปแบบที่ 3 จำนวน 2 บ่อ
7. งานบ่อพักน้ำเสียและน้ำฝนรูปแบบที่ 4 จำนวน 11 บ่อ (ขนาดกว้าง 3.00 เมตร)
8. งานบ่อพักน้ำเสียและน้ำฝนรูปแบบที่ 4 จำนวน 3 บ่อ (ขนาดกว้าง 4.20 เมตร)
9. ก่อสร้างรางระบายน้ำฝน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึก 0.40 ม. ยาวรวม 370 ม.
10. ก่อสร้างรางระบายน้ำฝน ค.ส.ล. ขนาดกว้าง 0.40 ม. ลึก 0.40 ม. ยาวรวม 73 ม.
11. ก่อสร้างท่อระบายน้ำเสีย ท่อลอนพอลิเอทิลีนเสริมเหล็ก Ø 400 มม. ยาวรวม 212 ม.
12. งานเชื่อมท่อระบายน้ำเดิมกับท่อระบายน้ำใหม่ จำนวน 2 จุด



ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ

		สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพญา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมพญาสายสอง (ข้างธนาคารกรุงเทพ)			
สถานที่ปลูกสร้าง		อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ			
สำรวจ			
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ			
เขียนแบบ			
ผู้ช่วยสถาปนิก			
สถาปนิก			
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม			
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า			
วิศวกรไฟฟ้า			
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา			
วิศวกรโยธา			
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา			
ตรวจ			
		ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ			
		ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ			
		ปลัดเมืองพญา	
อนุมัติ			
		นายกเมืองพญา	
แบบแสดง		วัตถุประสงค์โครงการ แผนที่สังเขป	
สถานที่ปลูกสร้าง		เมืองพญา	
วันที่ออกแบบ		12-07-2562	
แบบเลขที่		36/2562	
เลขที่แบบ		02/2563	
		แผ่นที่ 02 21	


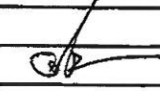
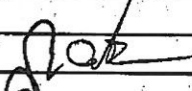
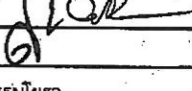
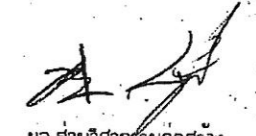



รายการประกอบแบบ

- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ไม้ ไม้เหล็ก ทุบกระป๋อง ทราย และสายลวดเหล็กไฟฟ้างจร
ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการ
ก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้วและให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียก
ค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนลงมืองานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกซท์ที่ชำรุดเสียหาย
เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากว่าในใดส่วนหนึ่งไม่แบบ และรายการไม่ตรงกัน หรือมีข้อขัดแย้ง
ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจสอบพัสดุผู้มีอำนาจก่อนดำเนินการ
5. ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาทางผู้ว่าจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง)
และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาให้ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่แนบแบบที่ไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรับผิดชอบ โดยไม่ล้ามาเรียกค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม
กับเมืองพัทยาได้
- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ [READY MIXED CONCRETE] ที่รับแรงอัดประลัยได้ 320 กก./ตร.ซม. [CUBE]
- ต้องทำการตรวจสอบความชื้นเหลวของคอนกรีต [SLUMP TEST] ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่าอยู่ตัว 7.5±2.5 เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่ใส่สำหรับการทดสอบหาค่ากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยผ.1101-64 ถึง มยผ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แห่งสำหรับทดสอบ
7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุดและ 28 วัน 1 ชุดเป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามที่กำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนด
ให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรอง
โดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
15.1 แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงานให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน
โดยไม่ถือเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการ
เป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
- 15.2 การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ
ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกมิได้
- 15.3 ความเห็นของคณะกรรมการตรวจการจ้าง และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้อง
หรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
16. การส่งมอบงานในแต่ละงวด หรือแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
16.1 ให้ผู้รับจ้างแสดง (แบบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
16.1.1 ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต้องชัดเจน

17. การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดสุดท้าย
18. การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้วให้ถือว่าอยู่
ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมโดยเร่งด่วน

หมายเหตุ

1. ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง
ก่อนทำการก่อสร้างโดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของ
สัญญา ทั้งนี้ราชการต้องไม่เสียประโยชน์
2. รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ
โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
3. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของ
มูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณ
เหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ	
ถนนเชื่อมพืษาสายสอง (ข้างธนาคารกรุงเทพ)	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ 	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา 	
วิศวกรโยธา 	
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรโยธา	
ตรวจ 	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ 	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ 	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ 	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	วันที่
12-07-2562	03
แบบเลขที่ 36/2562	21
เลขที่แบบ	
03/2563	



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างฝายจราจร คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมพิทยาสายสอง
(ข้างธนาคารกรุงเทพ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนถนน

ตรวจ

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 12-07-2562

มาตราส่วนทางตั้ง 1:500

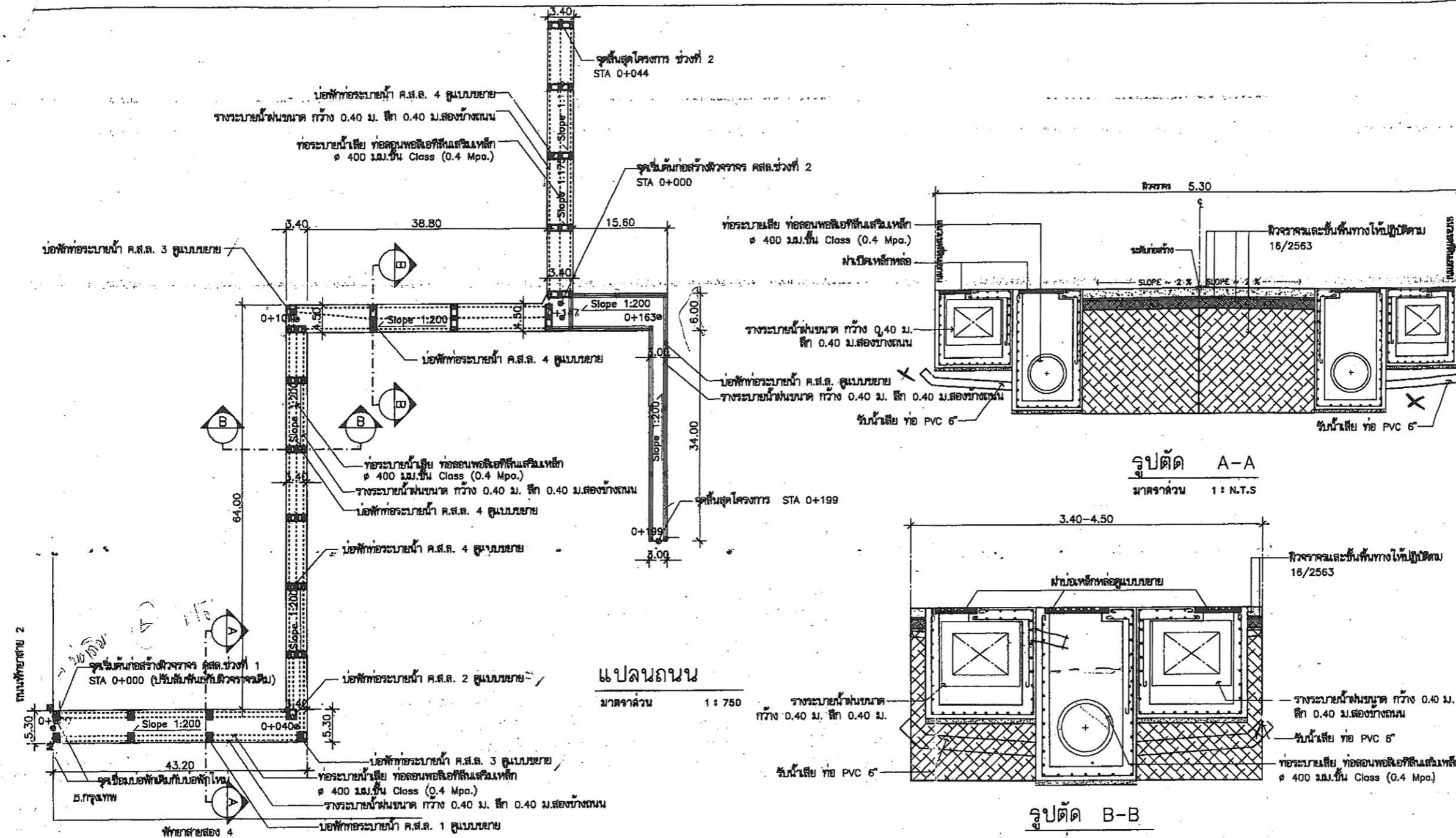
มาตราส่วนทางทแยง 1:100

เลขที่แบบ 04/2564

แผนที่

04

21

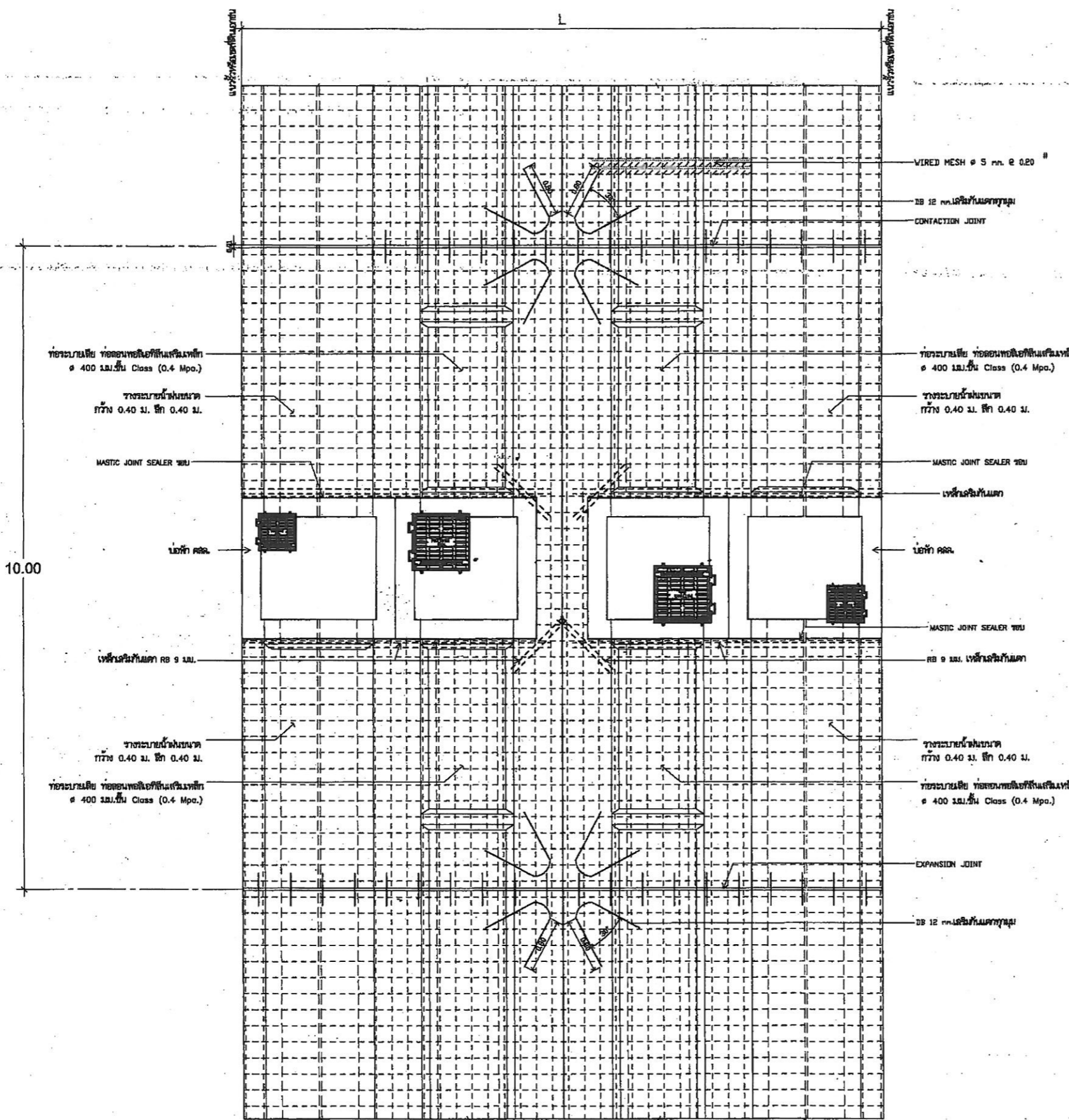


แปลนถนน
มาตราส่วน 1:750

รูปตัด A-A
มาตราส่วน 1:N.T.S

รูปตัด B-B
มาตราส่วน 1:N.T.S

BM.0	มีค่าระดับสมมติ เท่ากับ 100.00 เมตร บนฝายจราจร คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ							
103.00								
102.00								
101.00								
ระดับฝายจราจร 100.00								
99.00								
98.00								
97.00								
ค่าระดับก่อสร้าง 100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	100.000	งานค่าระดับ
ค่าระดับดินเดิม 100.000	99.973	99.845	99.798	99.805	99.821	99.798	99.85	มาตราส่วนทางตั้ง 1:500
ค่าระดับถนน 98.90								มาตราส่วนทางทแยง 1:100
ค่าระยะทาง 0+000	0+041	0+104	0+147	0+165	0+199	0+000	0+044	มาตราส่วนแผนที่



แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1
ขนาด ๓.๐๐ ม. x ๓.๐๐ ม.



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมพัทยาสายสอง
(ข้างธนาคารกรุงเทพ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *ok*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *ok*

วิศวกรโยธา *ก*

รท. ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ok
ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ok

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ *ok*

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 12-07-2562

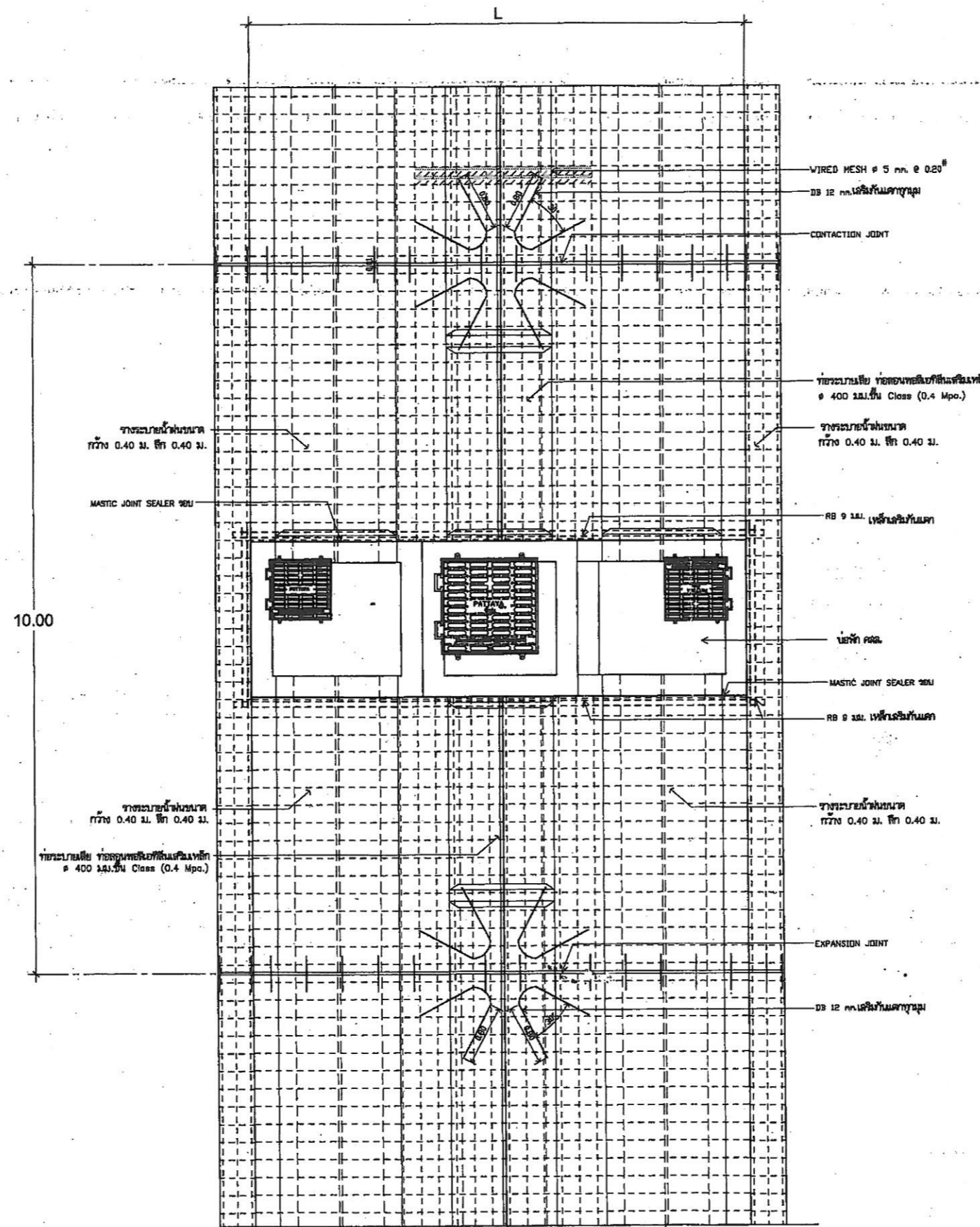
แบบเลขที่ 38/2562

เลขที่แบบ 05/2563

แผ่นที่
05
21



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา



10.00

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 2
หน้าหน้า N.T.S.

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมพญาสายสอง
(ข้างธนาคารกรุงเทพ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท. ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 2

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 12-07-2562

แบบเลขที่ 36/2562

เลขที่แบบ 06/2563

แผ่นที่ 06
21



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างฝายจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมพัทยาสายสอง
(ข้างธนาคารกรุงเทพ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย
และน้ำฝน แผ่นที่ 1

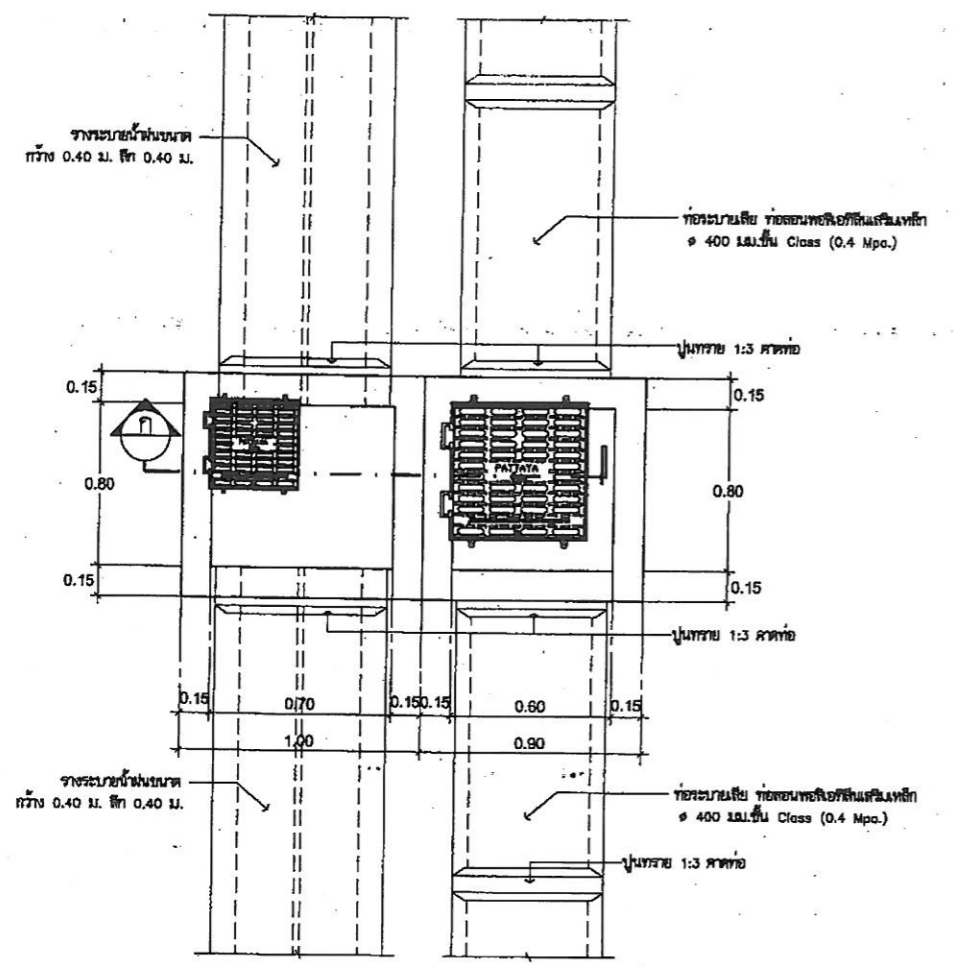
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 12-07-2562

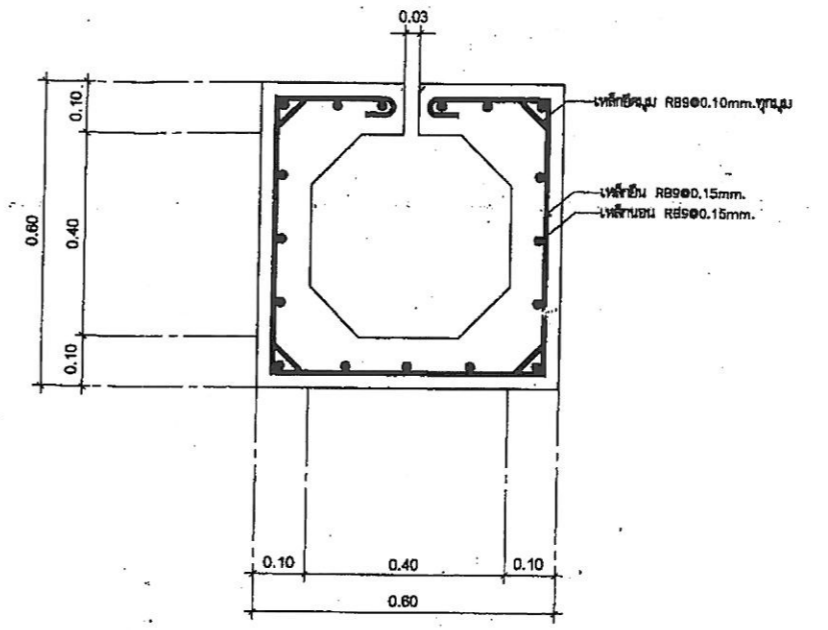
แบบเลขที่ 36/2562

เลขที่แบบ 07/2563

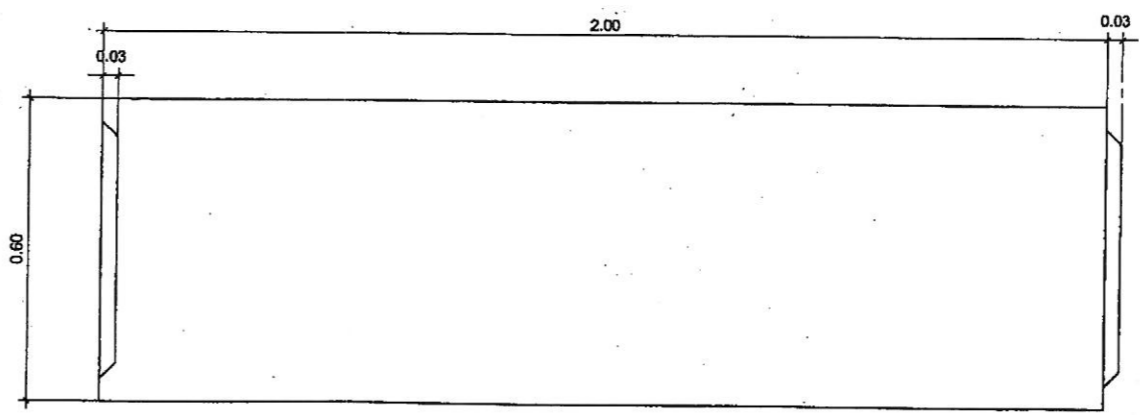
แผ่นที่ 07
21



แปลน

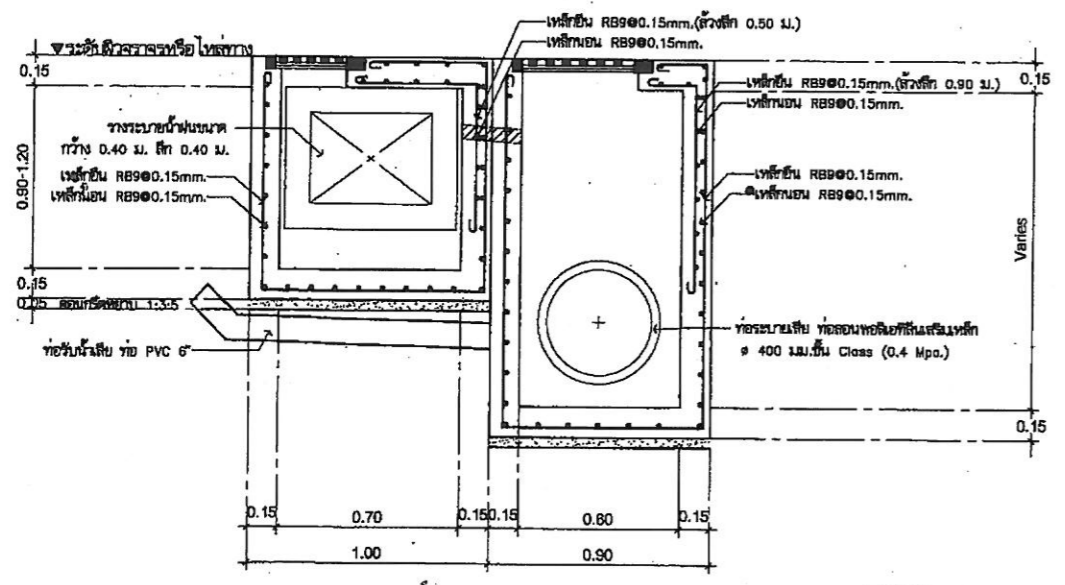


รูปตัด



ด้านข้าง

แบบขยายวางรับน้ำฝน
มาตราส่วน 1:25



รูปตัด

แบบขยายบ่อรับน้ำเสียและน้ำฝน 1
มาตราส่วน 1:25

- รายละเอียดเพิ่มเติมในเหล็กหล่อ
1. มาตรฐานของท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก (Ductile) (grade 500-7)
 2. มาตรฐานของท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก จะต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยผู้ขายและผู้รับเป็นไปตามผู้ผลิต
 3. ผู้ผลิตท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ต้องปฏิบัติตาม ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
 4. ผู้ผลิตท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กต้องมีใบขึ้นทะเบียนมาตรฐาน มอก.327-2553
 5. มาตรฐานของท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก หรือมีใบขึ้นทะเบียน ตามที่คณะกรรมการการวางบ่อรับน้ำฝนกำหนด
 6. ก่อนทำการติดตั้งบ่อรับน้ำฝนต้องขออนุญาต วิศวกรโยธาหรือวิศวกรโยธา และวิศวกรโยธาตรวจสอบบ่อรับน้ำฝนก่อนทำการติดตั้ง
 7. มาตรฐานของท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กได้ไม่น้อยกว่า 25 ชิ้น/ท่อน



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมพิทยาสายสอง
(ข้างธนาคารกรุงเทพ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ร.ท.หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]
ผ.ส.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]
ผ.ส.สำนักงานช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]
นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย
และน้ำฝน แผ่นที่ 2

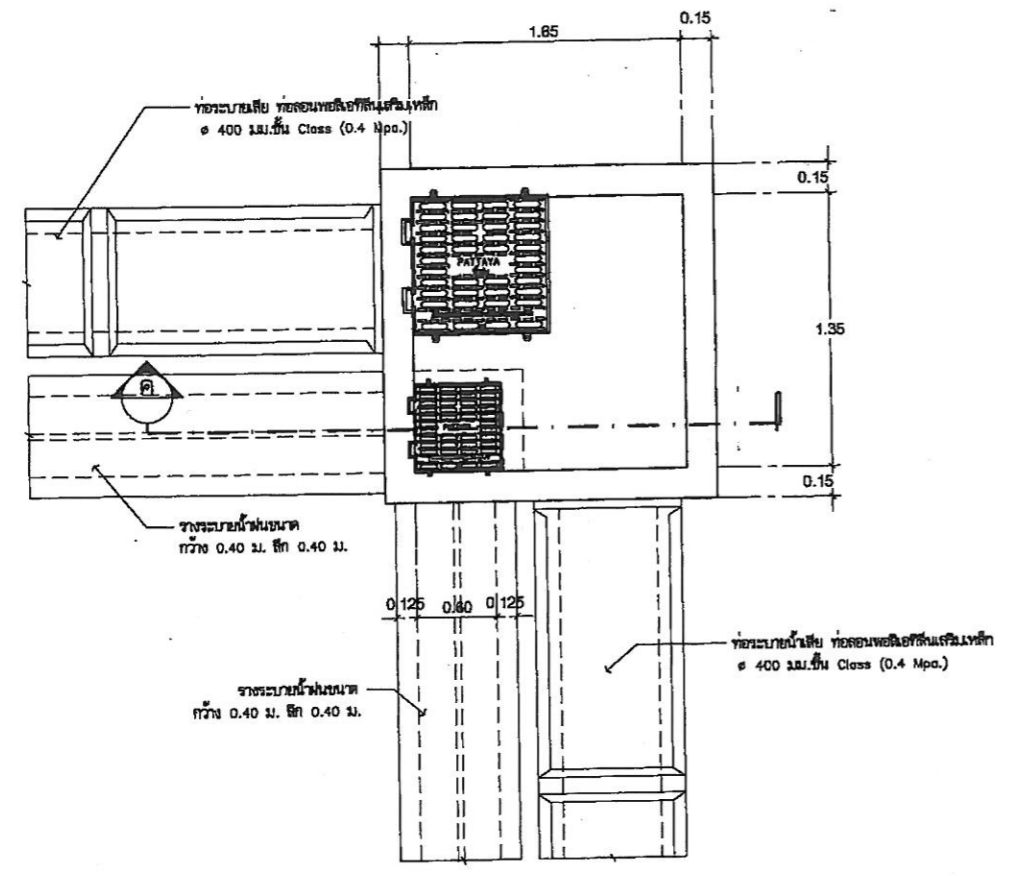
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 12-07-2562

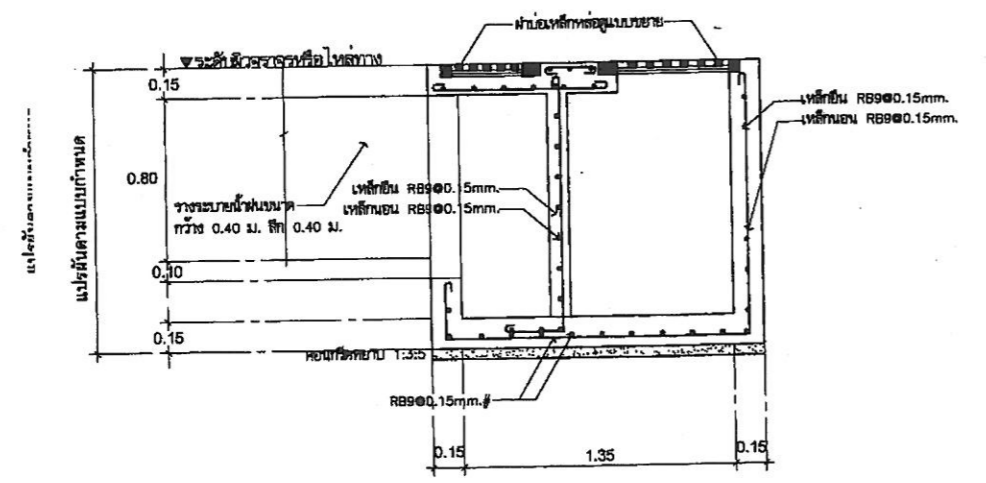
แบบเลขที่ 36/2562

เลขที่แบบ 08/2563

แผ่นที่
08
21

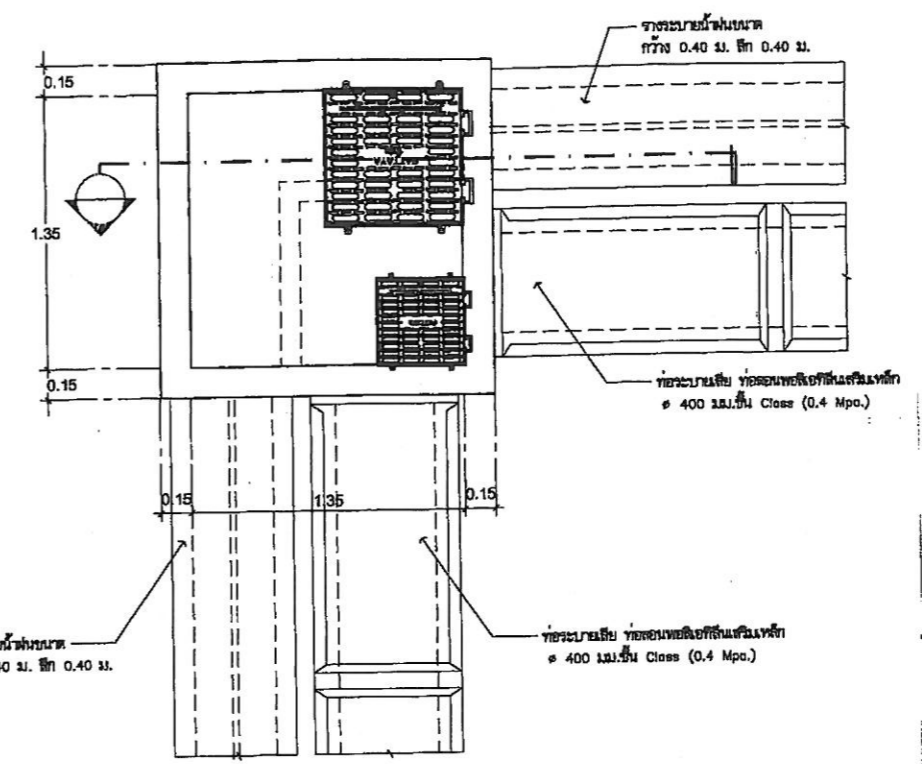


แปลน

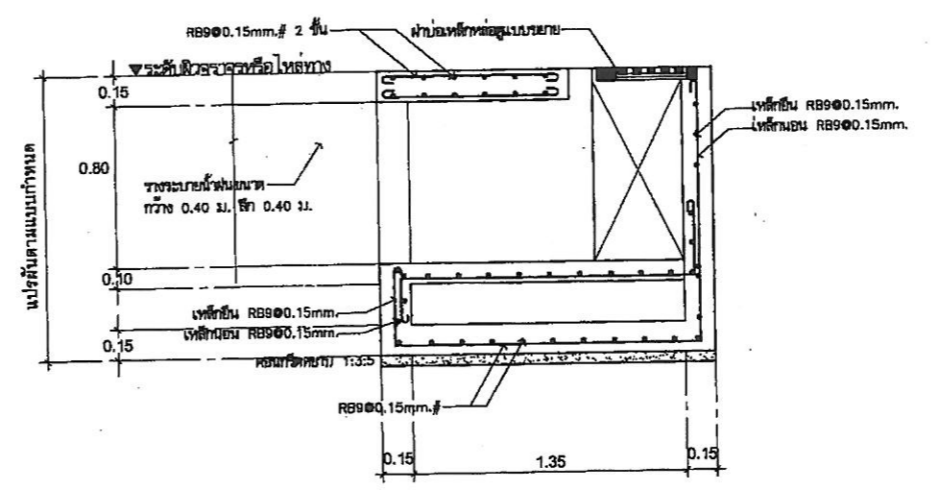


รูปตัด

แบบขยายบ่อรับน้ำเสียและน้ำฝน 2
มาตราส่วน 1:25



แปลน



รูปตัด

แบบขยายบ่อรับน้ำเสียและน้ำฝน 3
มาตราส่วน 1:25



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมพิทยาสายสอง
(ข้างธนาคารกรุงเทพ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ท.ท.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายบ่อรับน้ำเสีย

และน้ำฝน แผ่นที่ 3

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

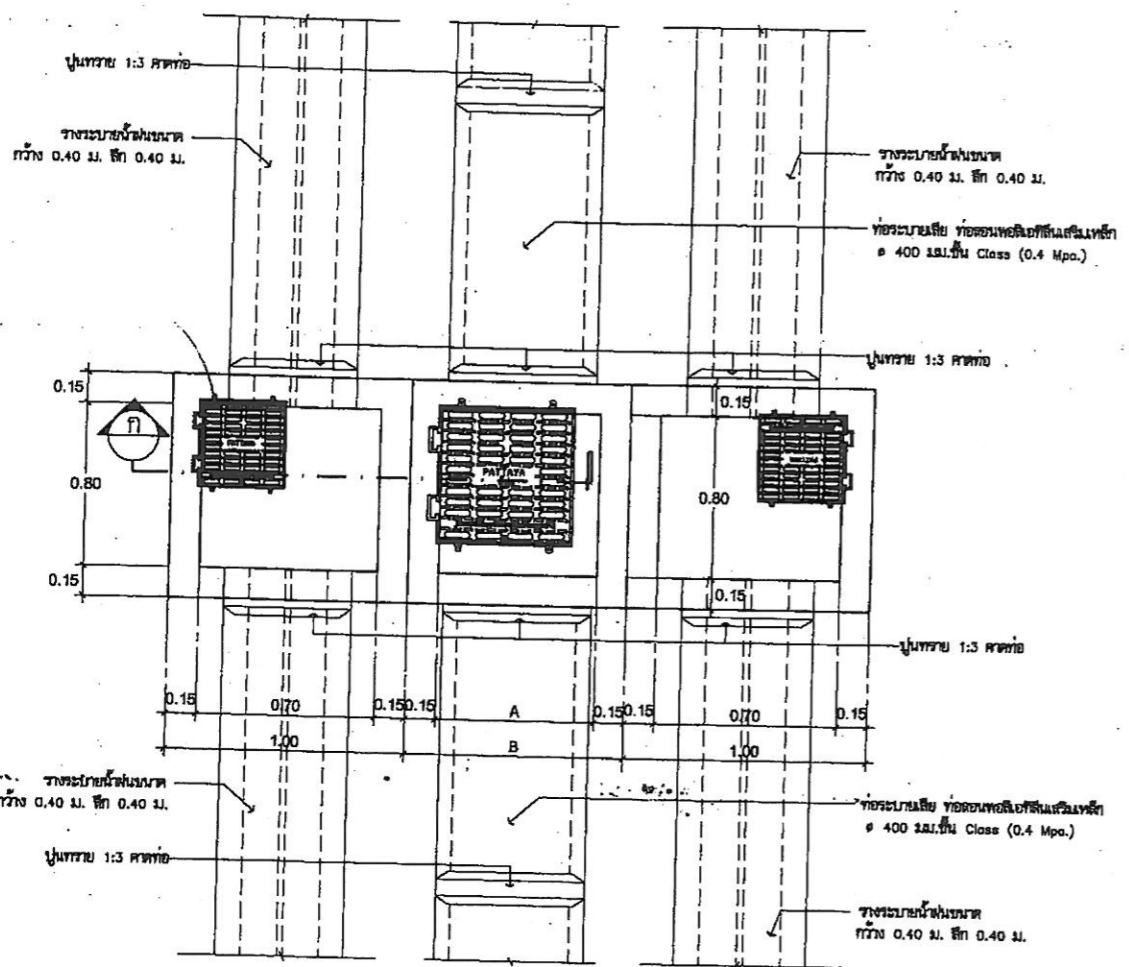
วันที่ออกแบบ 12-07-2562

แบบเลขที่ 36/2562

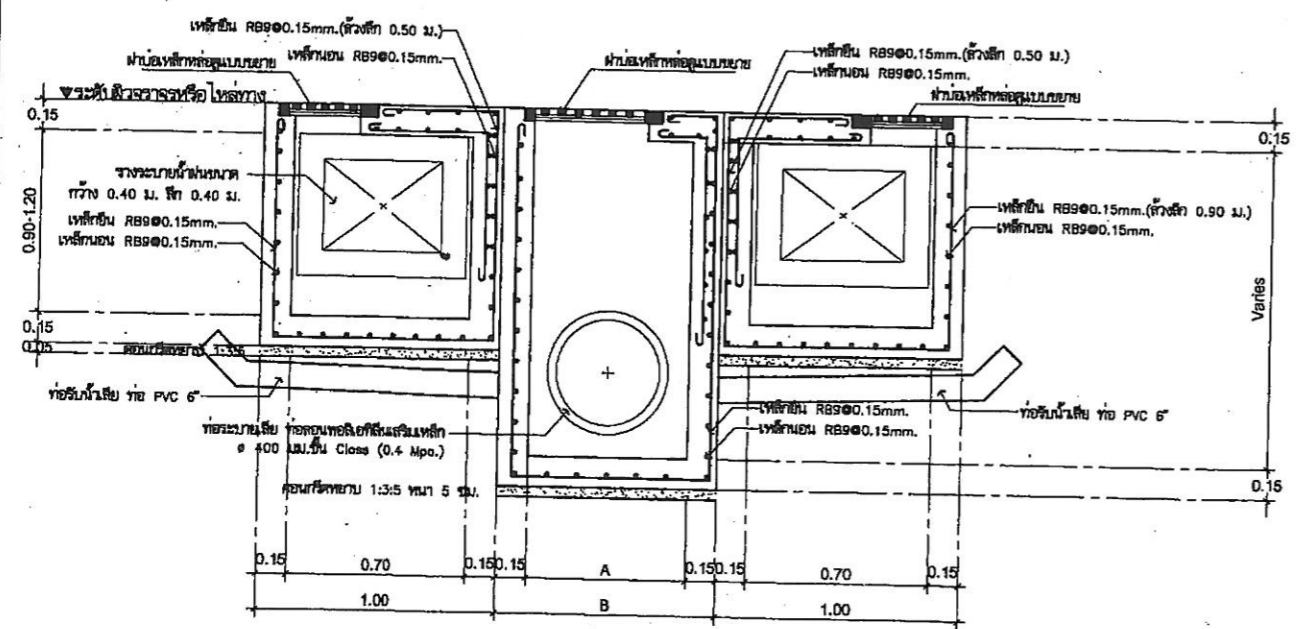
เลขที่แบบ 09/2563

แผ่นที่ 09

21



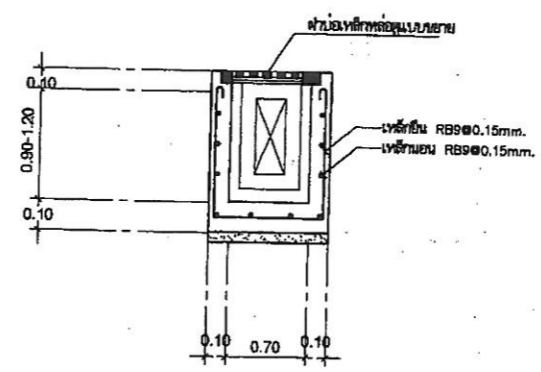
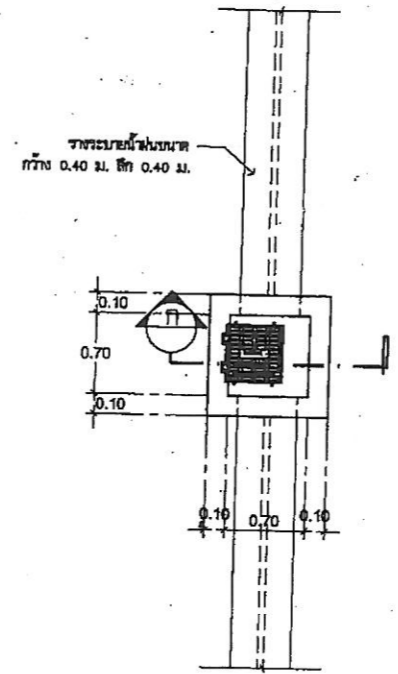
แปลน



รูปตัด ก
(3.00-4.20)

ระยะ	ขนาดปกติ (ม.)
	3.00 4.20
A	0.70 1.90
B	1.00 2.20

แบบขยายบ่อรับน้ำเสียและน้ำฝน
มาตราส่วน 1:25



แบบขยายบ่อรับน้ำฝน
มาตราส่วน 1:25



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมพิทยาสายสอง
(ข้างธนาคารกรุงเทพ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

(Signature)

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

(Signature)

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

(Signature)

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

(Signature)

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายบ่อพักเชื่อมท่อ
เดิมกับท่อใหม่

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

แผ่นที่

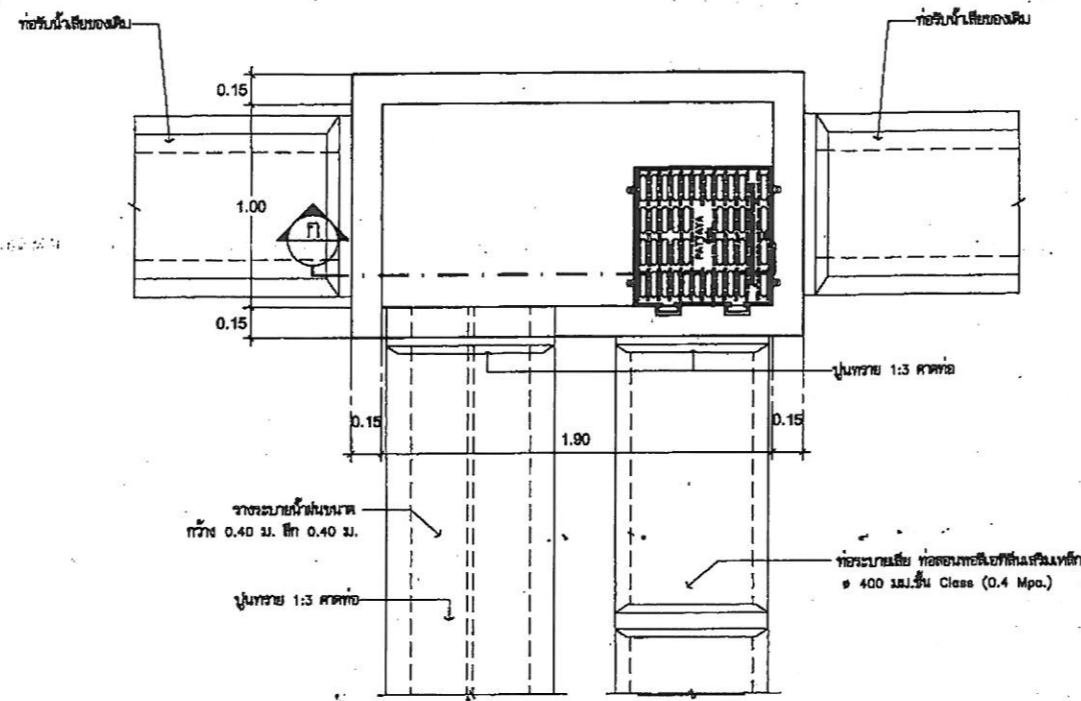
12-07-2562

แบบเลขที่ 36/2562

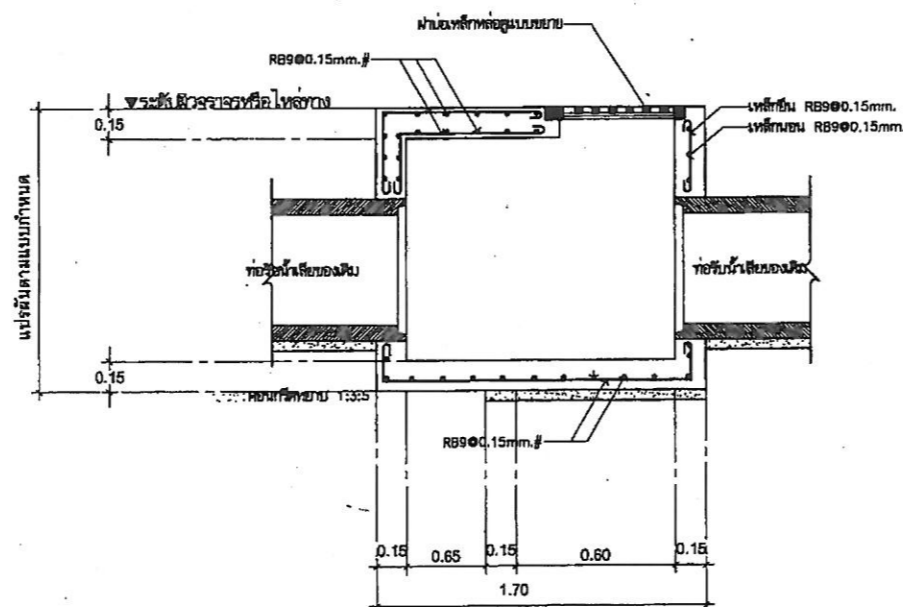
เลขที่แบบ

10
21

10/2563



แปลน



รูปตัด

แบบขยายบ่อพักเชื่อมท่อเดิมกับท่อใหม่
มาตราส่วน 1:25

- รายละเอียดแบบโครงสร้าง
1. วัสดุแบบคอนกรีตเสริมเหล็กต้องเป็นเหล็กเหนียว (Ductile) (Grade 500-7)
 2. ขนาดหน้าตัดคอนกรีตเสริมเหล็กต้องเป็นขนาดไม่น้อยกว่า ตามแบบก่อสร้าง โดยดูแบบแปลนไปตามรูปตัด
 3. วัสดุเสริมคอนกรีตเสริมเหล็ก ต้องตามมาตรฐาน ISO 9001:2008 หรือดีกว่า
 4. วัสดุเสริมคอนกรีตเสริมเหล็กต้องเป็นเหล็กเหนียวตามมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือดีกว่า
 5. วัสดุเสริมคอนกรีตเสริมเหล็กต้องเป็นเหล็กเหนียวตามมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือดีกว่า
 6. วัสดุเสริมคอนกรีตเสริมเหล็กต้องเป็นเหล็กเหนียวตามมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือดีกว่า
 7. วัสดุเสริมคอนกรีตเสริมเหล็กต้องเป็นเหล็กเหนียวตามมาตรฐาน มอก.327-2553 หรือดีกว่า



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างฝักรวบรวมน้ำ
ถนนเชื่อมพัทยาสายสอง
(ข้างธนาคารกรุงเทพ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายฝาข้อพัก

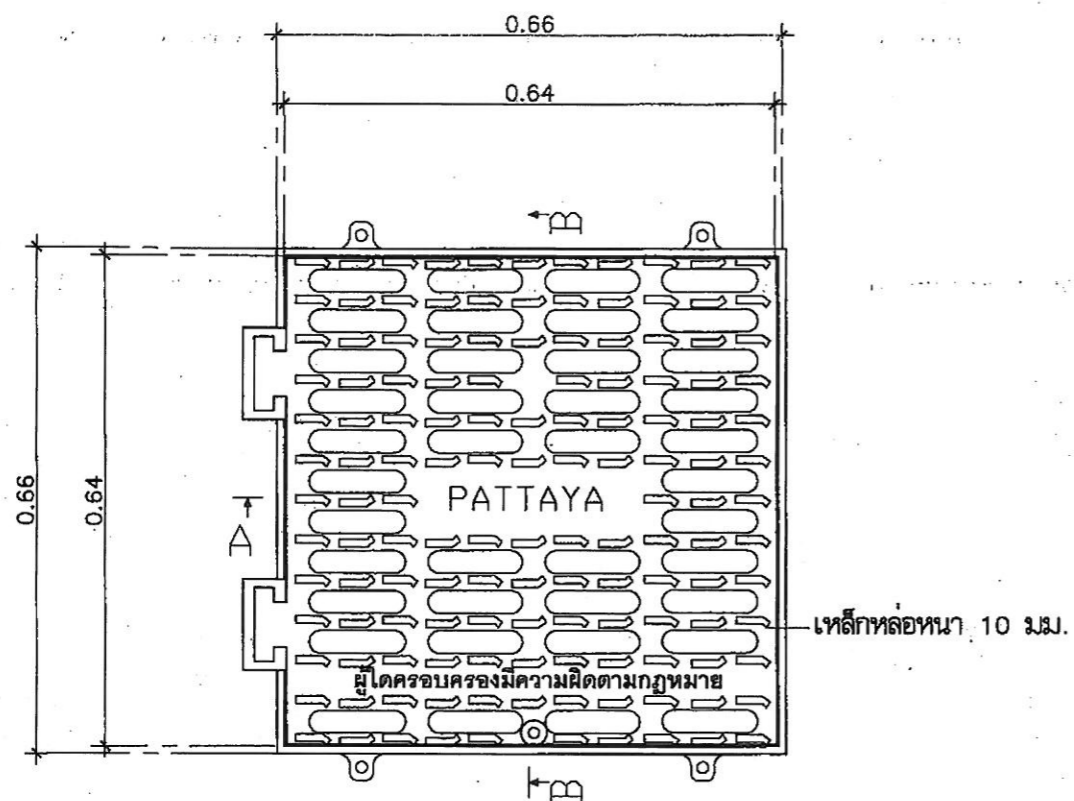
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 12-07-2562

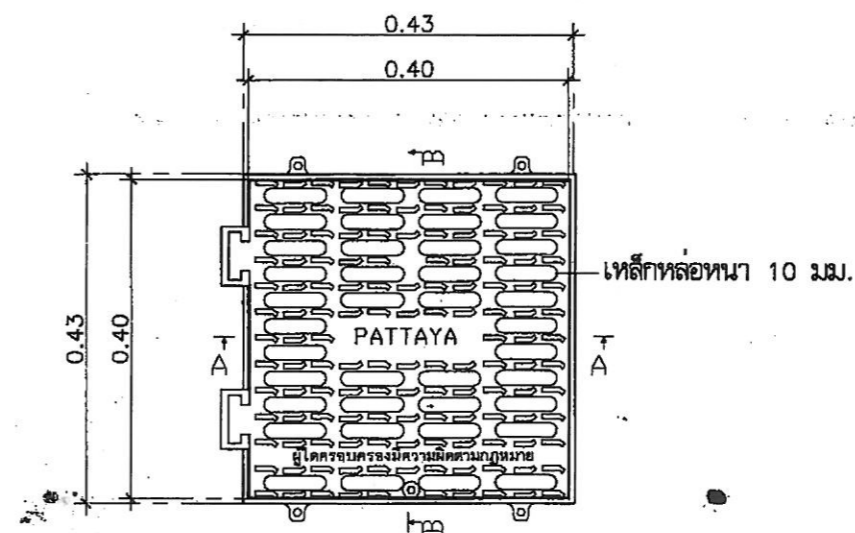
แบบเลขที่ 36/2562

เลขที่แบบ 11/2563

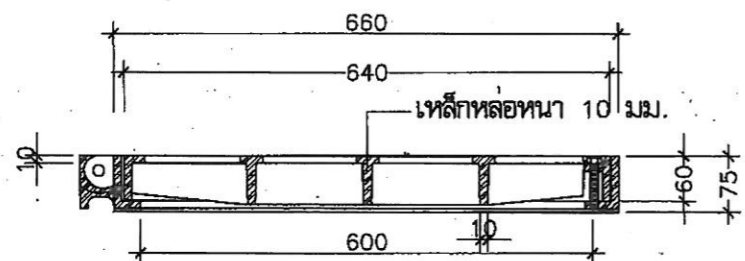
11
21



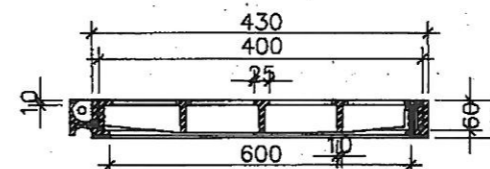
TOP VIEW
SCALE N.T.S.



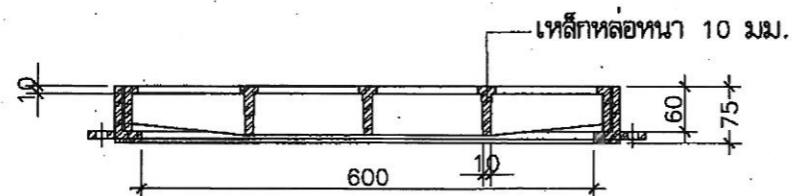
TOP VIEW
SCALE N.T.S.



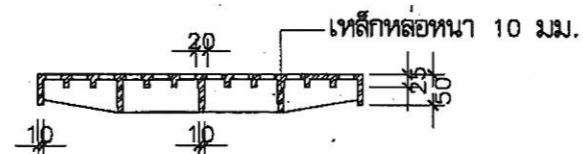
SECTION A-A



SECTION A-A



SECTION B-B



SECTION B-B

○ แปลนขยายฝาข้อพักเหล็ก (น้ำเสีย)
มาตราส่วน 1:10

○ แปลนขยายฝาข้อเหล็ก (น้ำฝน)
มาตราส่วน 1:10

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมพัทยาสายสอง
(ข้างธนาคารกรุงเทพ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบผังหน้าแปลนแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

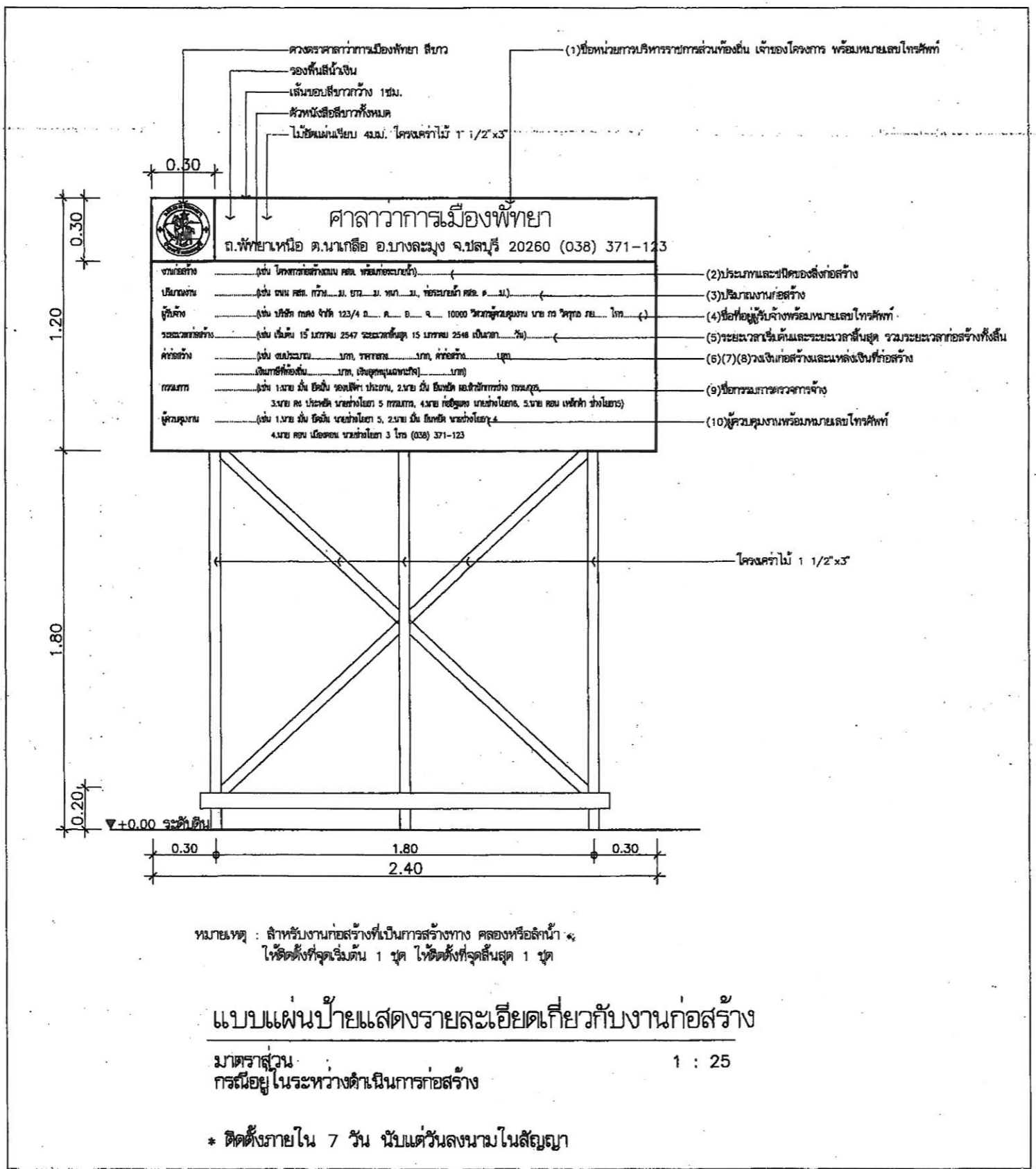
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 12-07-2562

แบบเลขที่ 36/2562

เลขที่แบบ 12/2563

12
21



โครงการ
ก่อสร้างฉิวจราจร ศส.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมพัทยาสายสอง
(ข้างธนาคารกรุงเทพ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง
แบบขยายแผนผังแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
(กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)

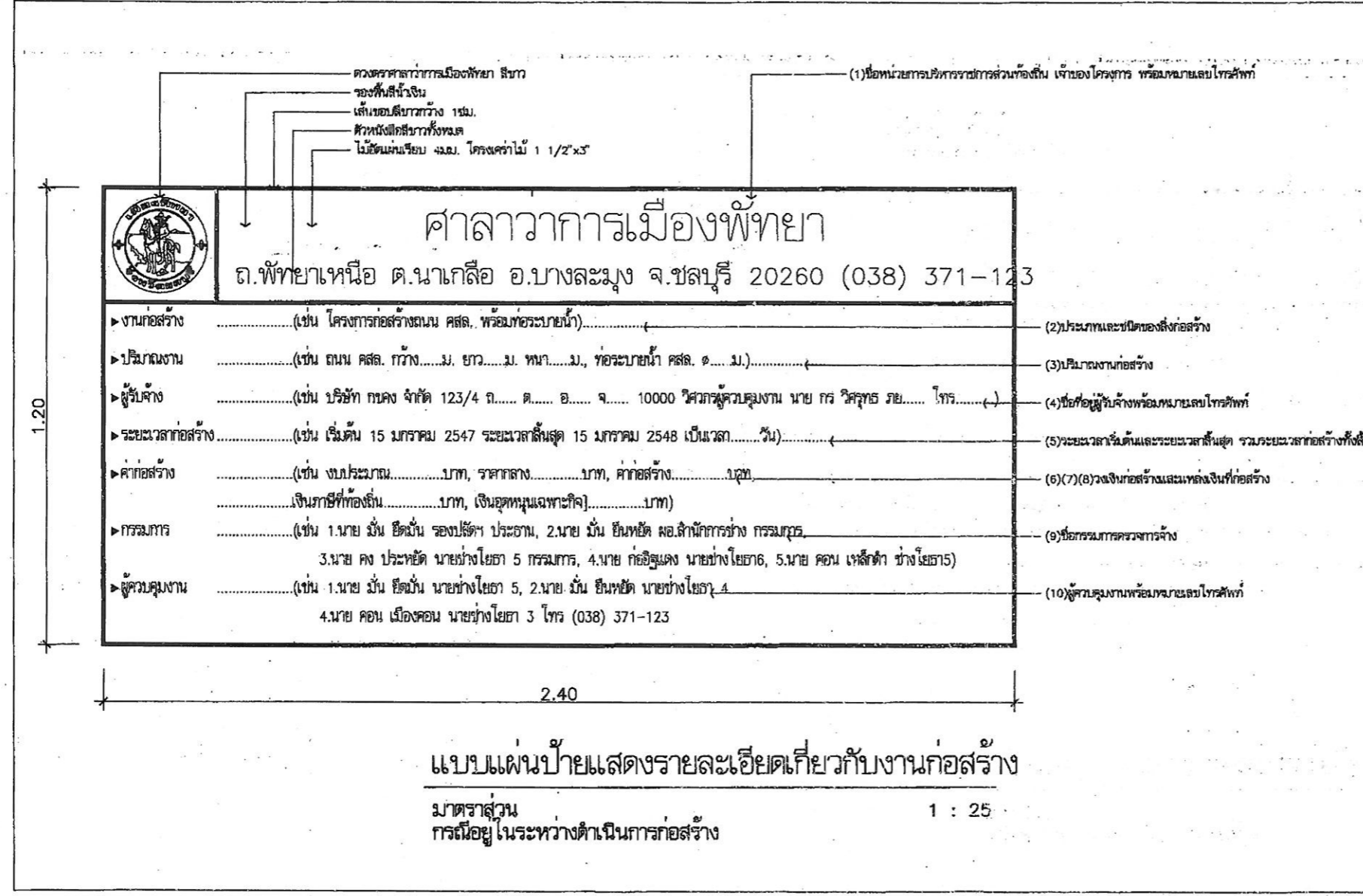
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 12-07-2562

แบบเลขที่ 36/2562

เลขที่แบบ 13/2563

13
21



แบบแผนผังแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25
กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

โครงการ
ก่อสร้างคิวจากร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมพัทยาสายสอง
(ข้างธนาคารกรุงเทพ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

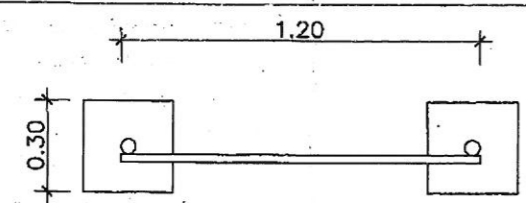
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 12-07-2562

แบบเลขที่ 36/2562

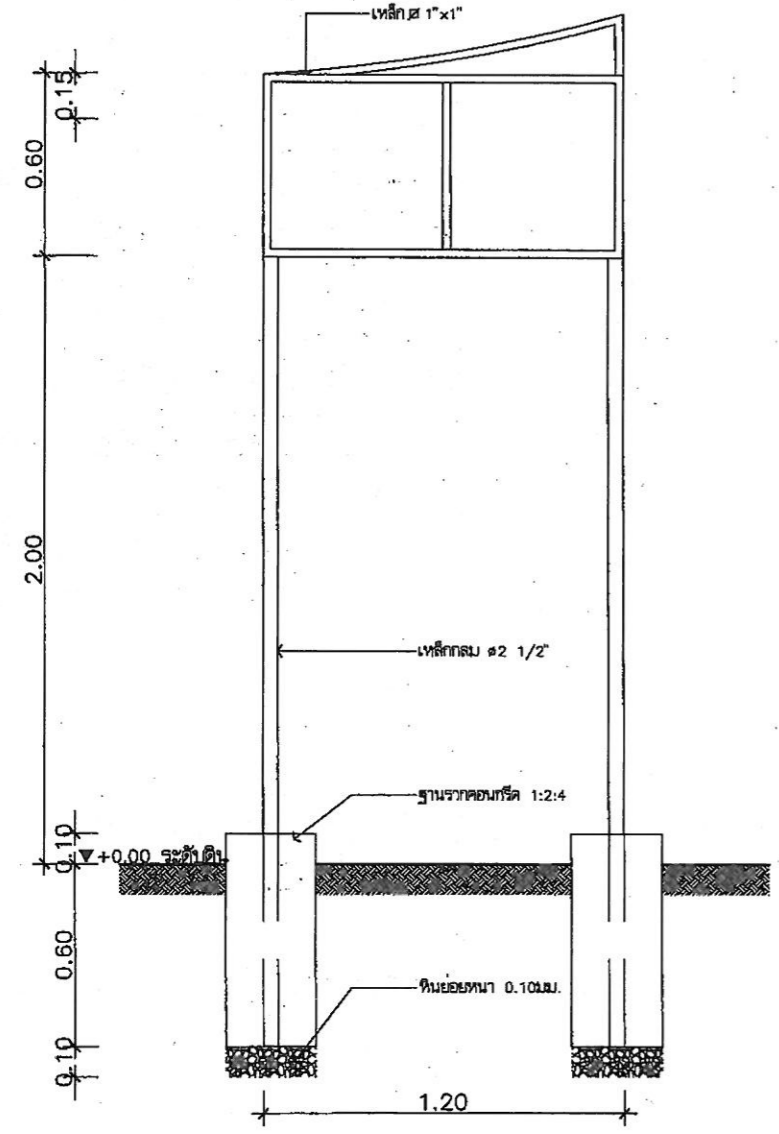
เลขที่แบบ 14/2563

แผ่นที่ 14
21



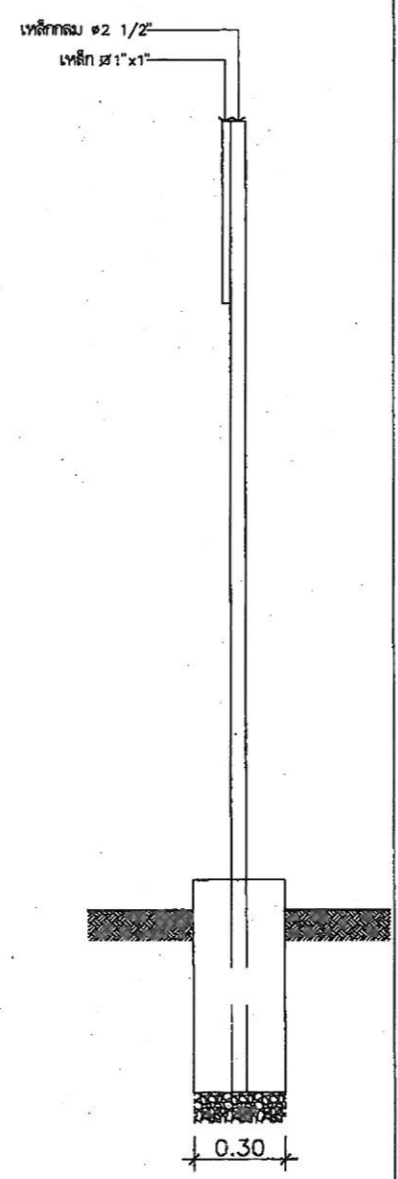
แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25



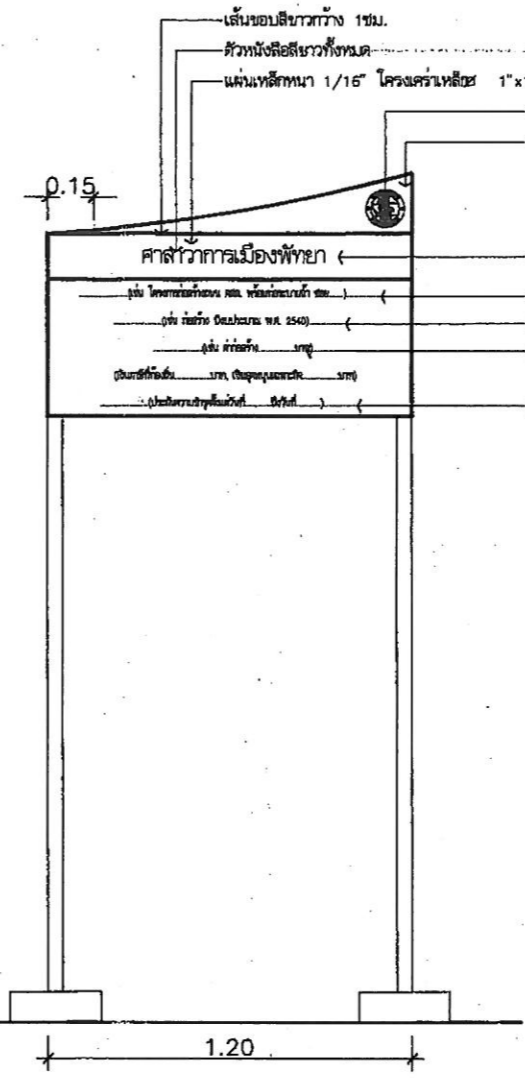
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งที่จุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งที่จุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25
กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ

* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมพัทยาสายสอง
(ข้างธนาคารกรุงเทพ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

(Signature)
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

(Signature)

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

(Signature)

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

(Signature)

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง
(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง

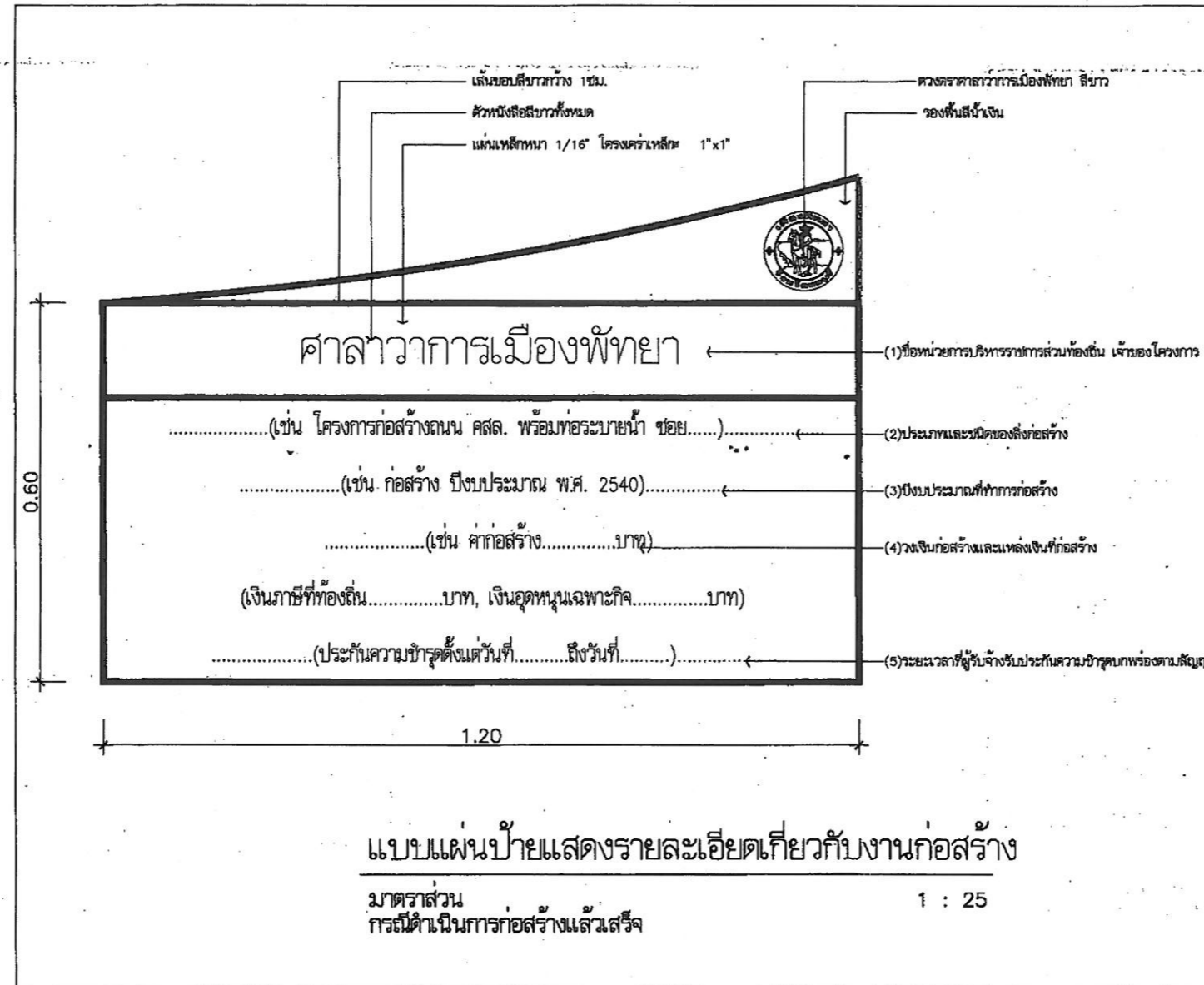
เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ
12-07-2562

แบบเลขที่ 36/2562

เลขที่แบบ
15/2563

แผ่นที่
15
21





สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมพิทยาสายสอง
(ข้างธนาคารกรุงเทพ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *ok*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา *ok*

วิศวกรโยธา *ok*

รท. ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ *ok*

ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

amte

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ok

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

ok

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบมาตรฐานรูปตัดแปลงโครงสร้าง

ถนนคอนกรีตและคูลงบ่อดีวีลดู

(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)

ถน-204/56

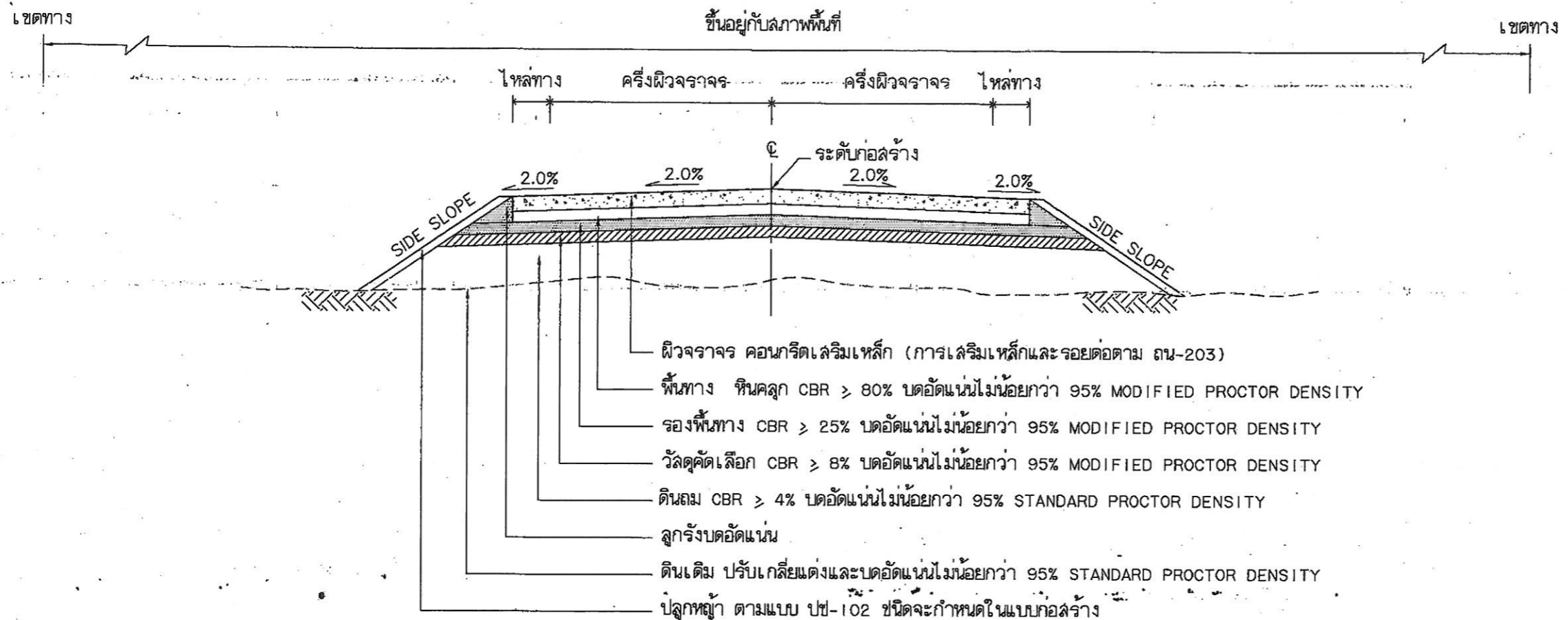
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 12-07-2562

แบบเลขที่ 36/2562

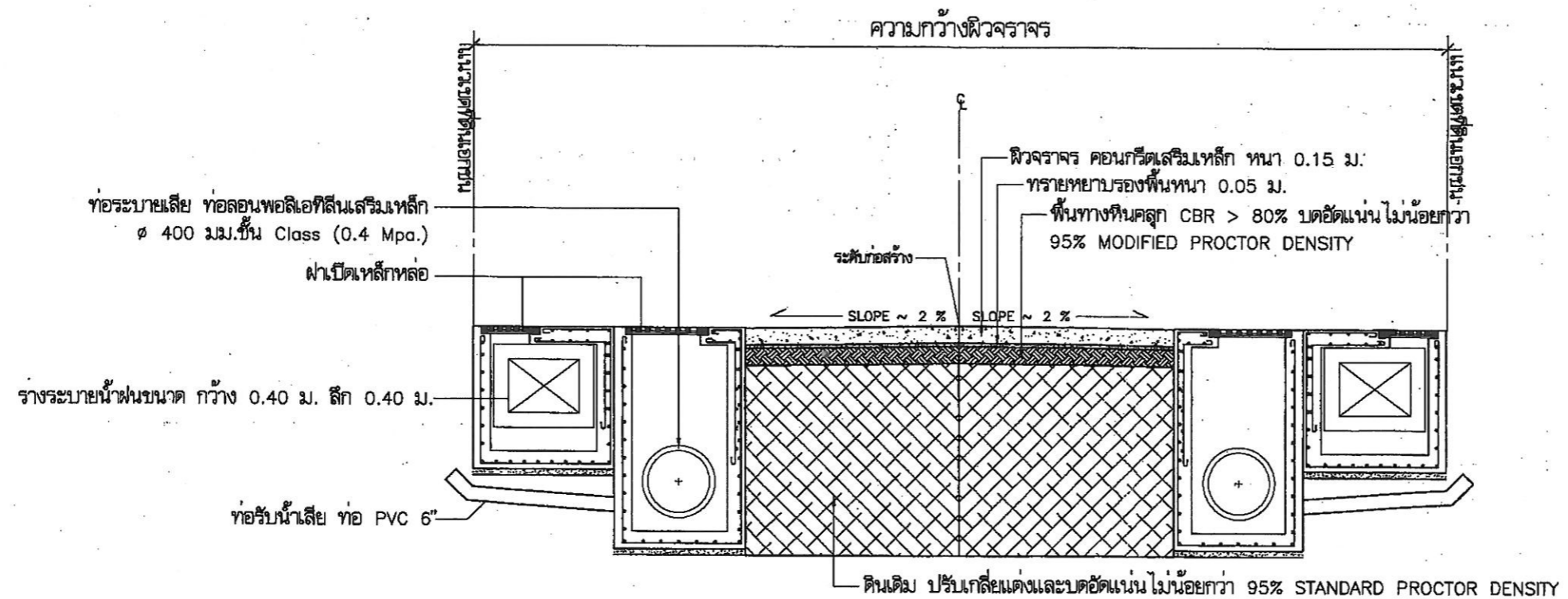
เลขที่แบบ 16/2563

แผ่นที่
1C
21



รูปตัดแปลงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคูลงบ่อดีวีลดู

NOT TO SCALE



รูปตัดแปลงโครงสร้างถนนคอนกรีตที่จะทำการก่อสร้าง

NOT TO SCALE



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมพืทหายสายสอง
(ข้างธนาคารกรุงเทพ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท.หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแปลนมาตรฐานแบบแปลนแสดง
การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทพ.)
ถนน-203/56

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ
12-07-2562

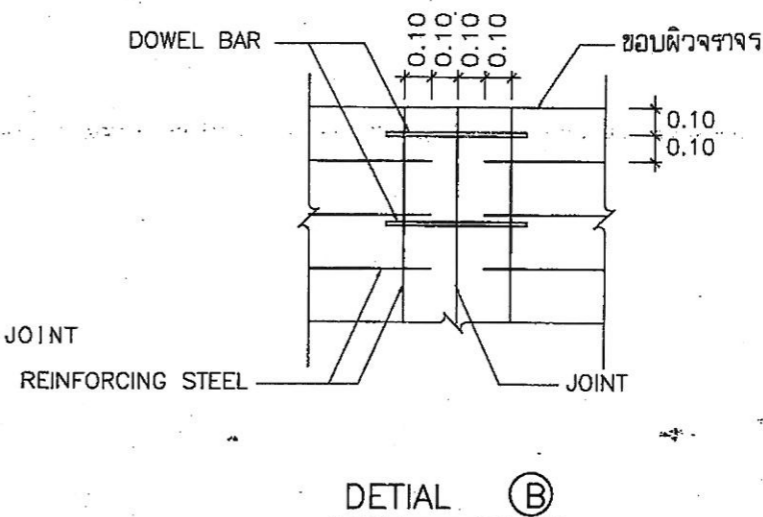
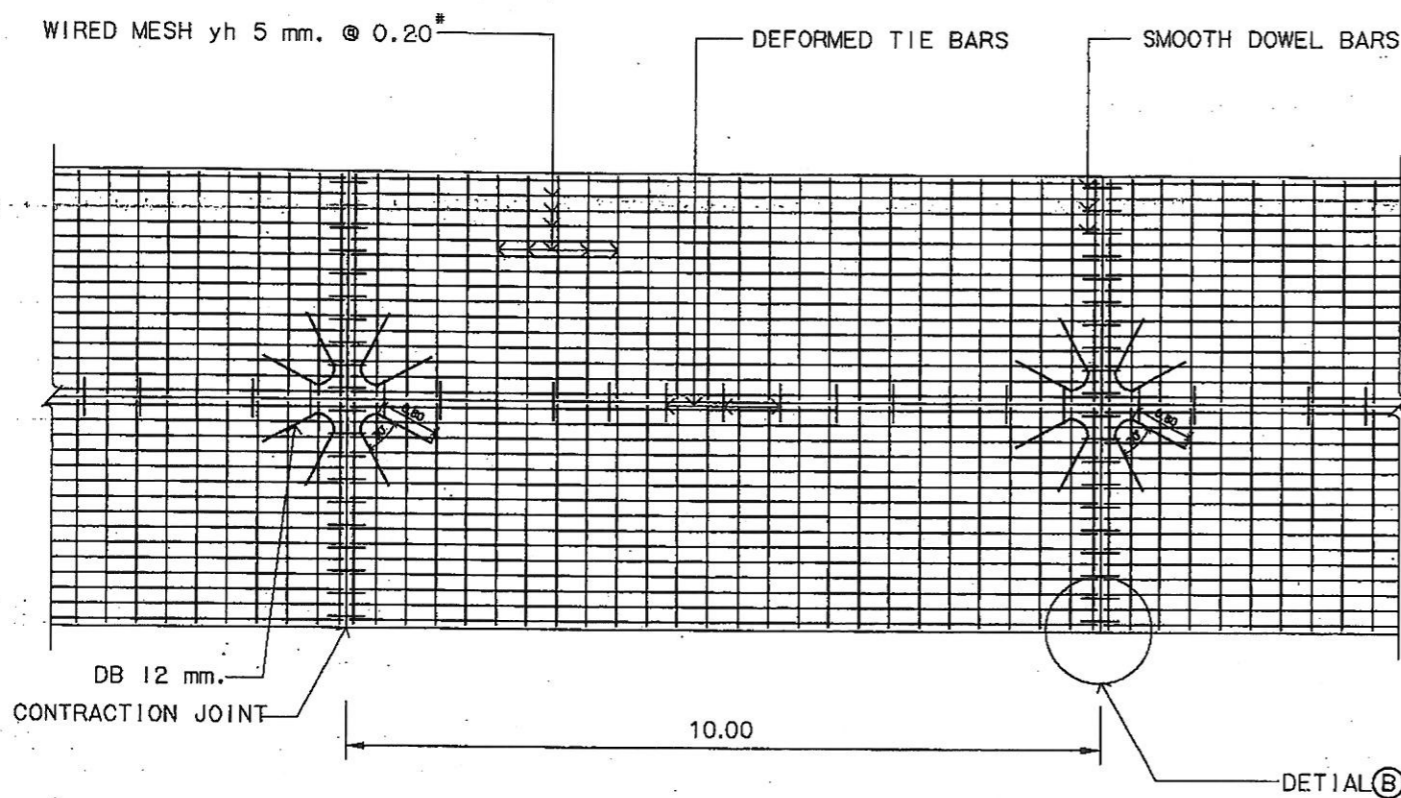
แบบเลขที่ 36/2562

เลขที่แบบ
17/2563

แผ่นที่

17

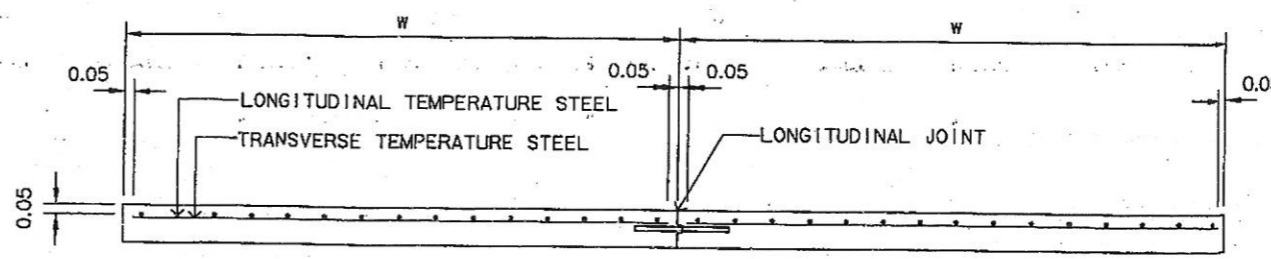
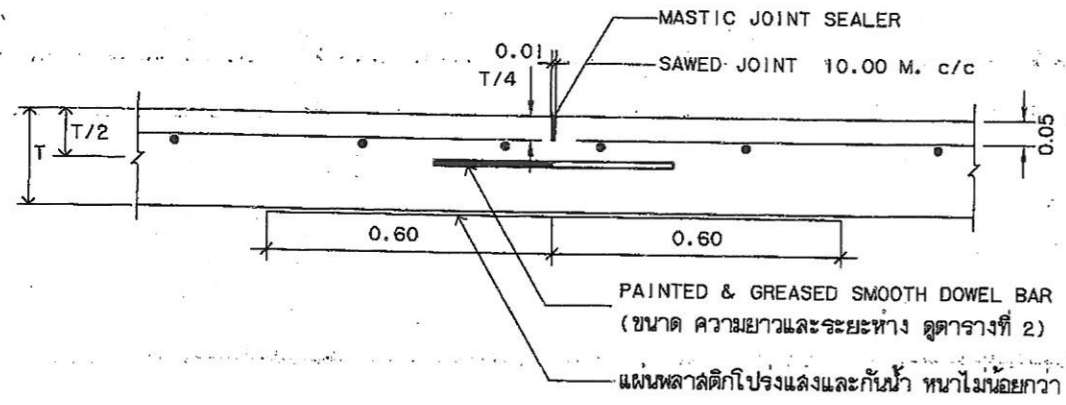
21



แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

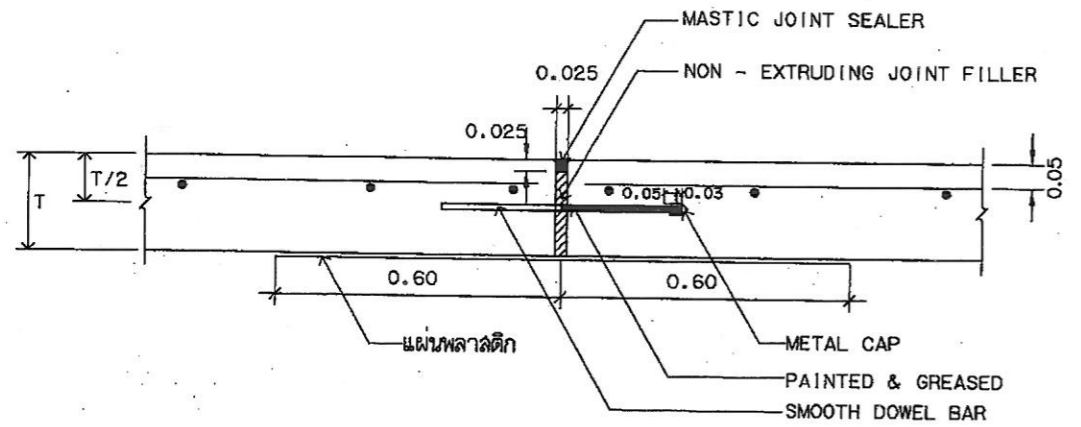
ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

TIE BARS/DOWEL BARS	SLAB THICK (ซม.)	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	15, 18, 20	DB	12 ✓	60	60
	23, 25	DB	12	60	60
DOWEL BARS	15, 18, 20	RB	25 ✓	50	30
	23, 25	RB	25	50	20

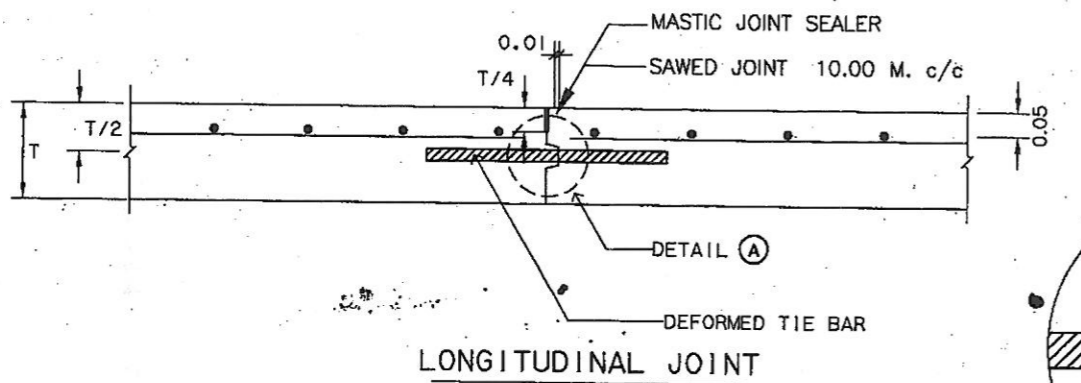


รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

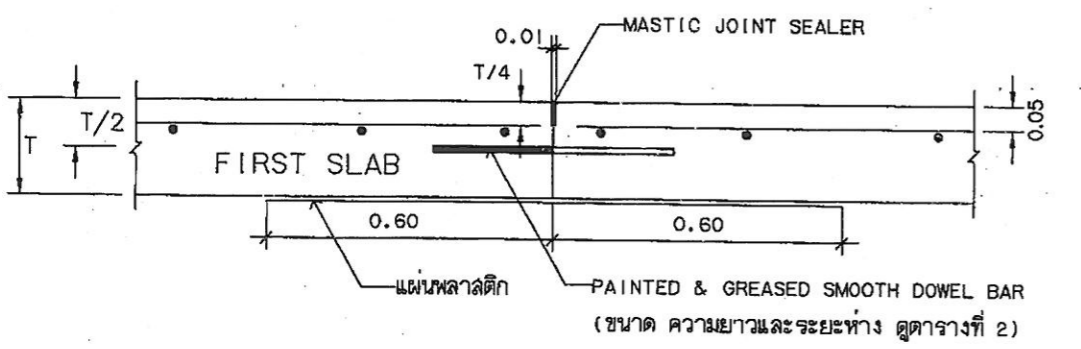
CONTRACTION JOINT



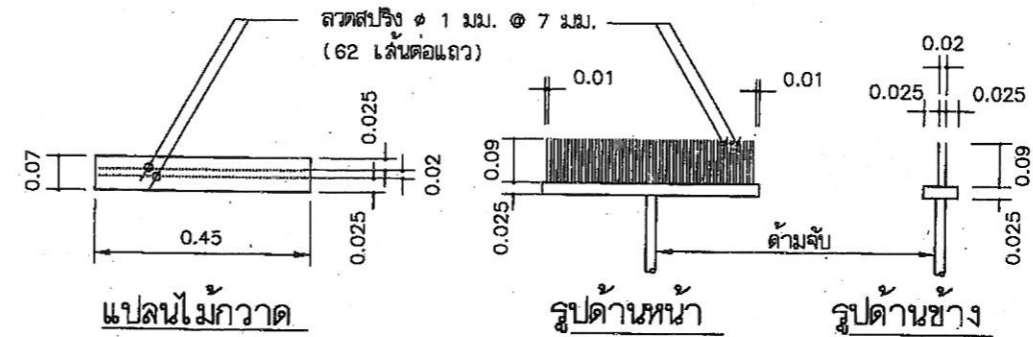
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



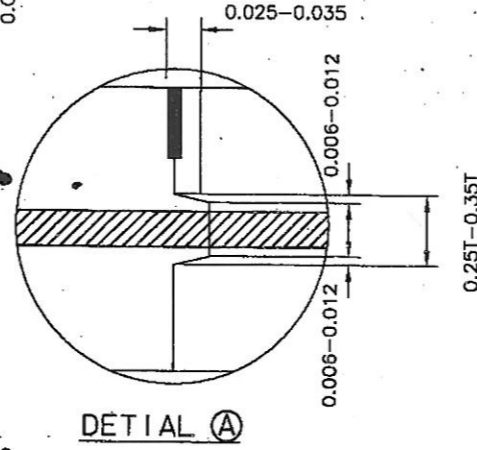
CONSTRUCTION JOINT



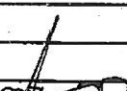
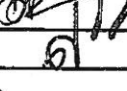
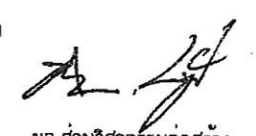

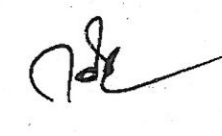



รายละเอียดไม้กวาดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

รายการประกอบแบบ

1. มีดีเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
3. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ $15 \times 15 \times 15$ ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.²
4. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60, ASTM. D. 190
6. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67
7. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้พร้อมแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อต้าน WIRE MESH ระยะการต่อต้านจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
8. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20 และ มอก.24
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องตัดคอนกรีต
10. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลือมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
11. ให้ผู้รับจ้างออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงานเสนอผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุญาตก่อนเริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วันโดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้ให้เป็นไปตามการออกแบบส่วนผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
12. การปูแผ่นพลาสติก กรณีขึ้นร่องผิวคอนกรีตเป็นทรายหยาบให้ปัดฝุ่น หากขึ้นร่องผิวเป็นหินคลุกให้ปัดฝุ่นบริเวณรอยต่อตามรูปแบบ



 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร คส.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมพัทยาสายสอง (ข้างธนาคารกรุงเทพ)	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ 	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า 	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา 	
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ 	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ 	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ 	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ 	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแปลนมาตรฐานแบบแปลนแสดง การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.) ธน-203/56	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
12-07-2562	18
แบบเลขที่ 36/2562	21
เลขที่แบบ	
18/2563	



สำนักงานช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ
ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ถนนเชื่อมวิทยาลัยสงฆ์สอง
(ข้างธนาคารกรุงเทพ)

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

รท. ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงานช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

แบบขยายป้ายเตือนงานก่อสร้าง
(คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่

วันที่ออกแบบ 12-07-2562

แบบเลขที่ 36/2562

เลขที่แบบ 19/2563

19

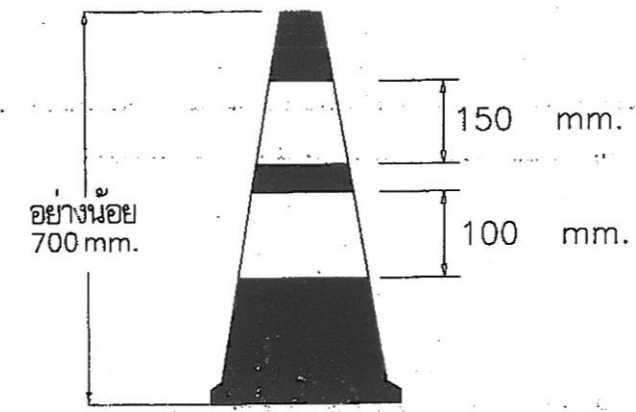
21

19

21

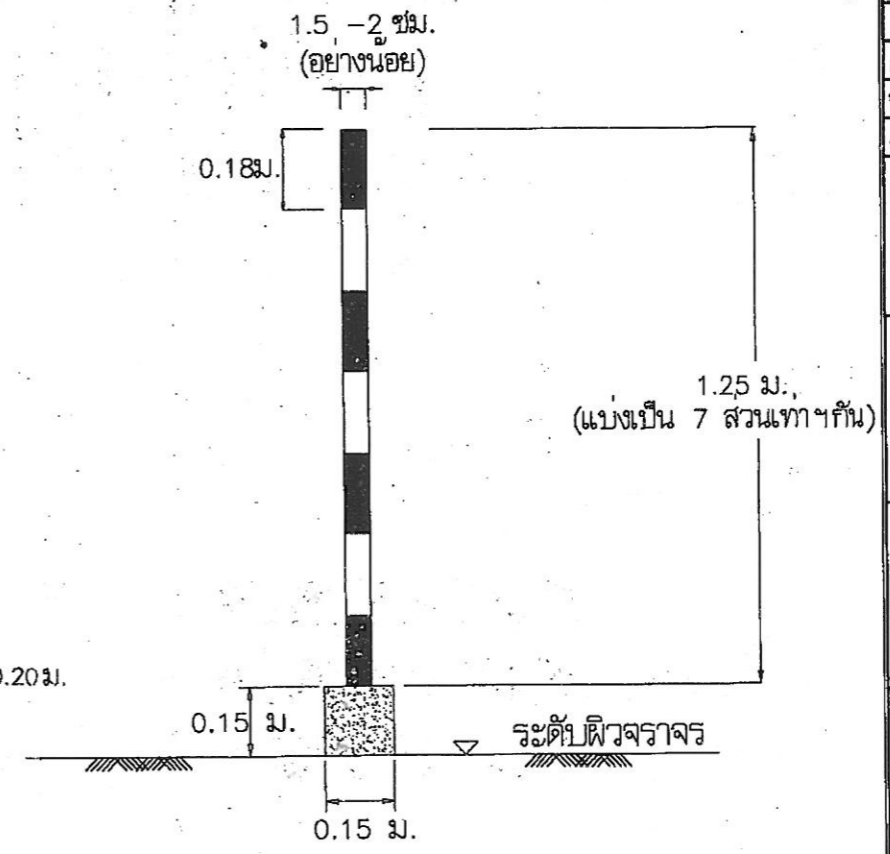
19

21



กรวย
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดกรวย
- 1.ขนาดของกรวยไม่น้อยกว่า 70 ซม.
 - 2.พื้นกรวยสีส้ม
 - 3.แถบสีขาวสะท้อนแสงตาม มอก. 606 แบบที่ 1 จำนวน 2 แถบ รวมความสูงไม่น้อยกว่า 25 ซม.



หลักนำทาง
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดหลักนำทาง
- 1.ใช้ท่อ PVC.1.5 - 2 นิ้ว
 - 2.ฐานหลอกคอนกรีตหุ้มขนาด 15 x15x15 ซม.
 3. แถบสีส้มให้ทาด้วยสีไมสะท้อนแสงและแถบสีขาวให้ทาด้วยสีสะท้อนแสงหรือแถบสติ๊กเกอร์

ลดความเร็ว

งานก่อสร้างทาง
ข้างหน้า

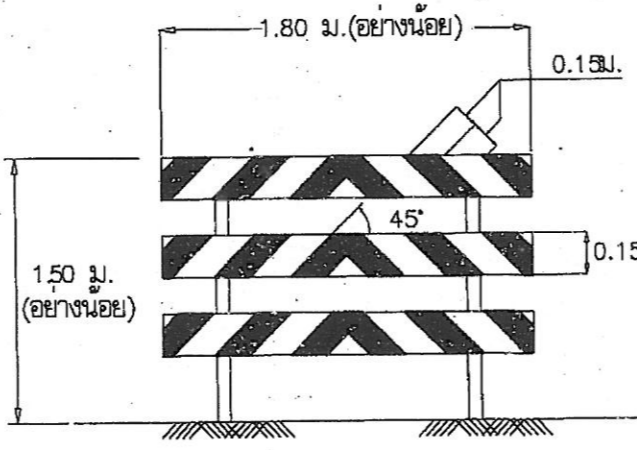
ทางปิด
ข้างหน้า

ทางก่อสร้าง
โปรดระมัดระวัง

ทางปิด
ห้ามรถผ่าน

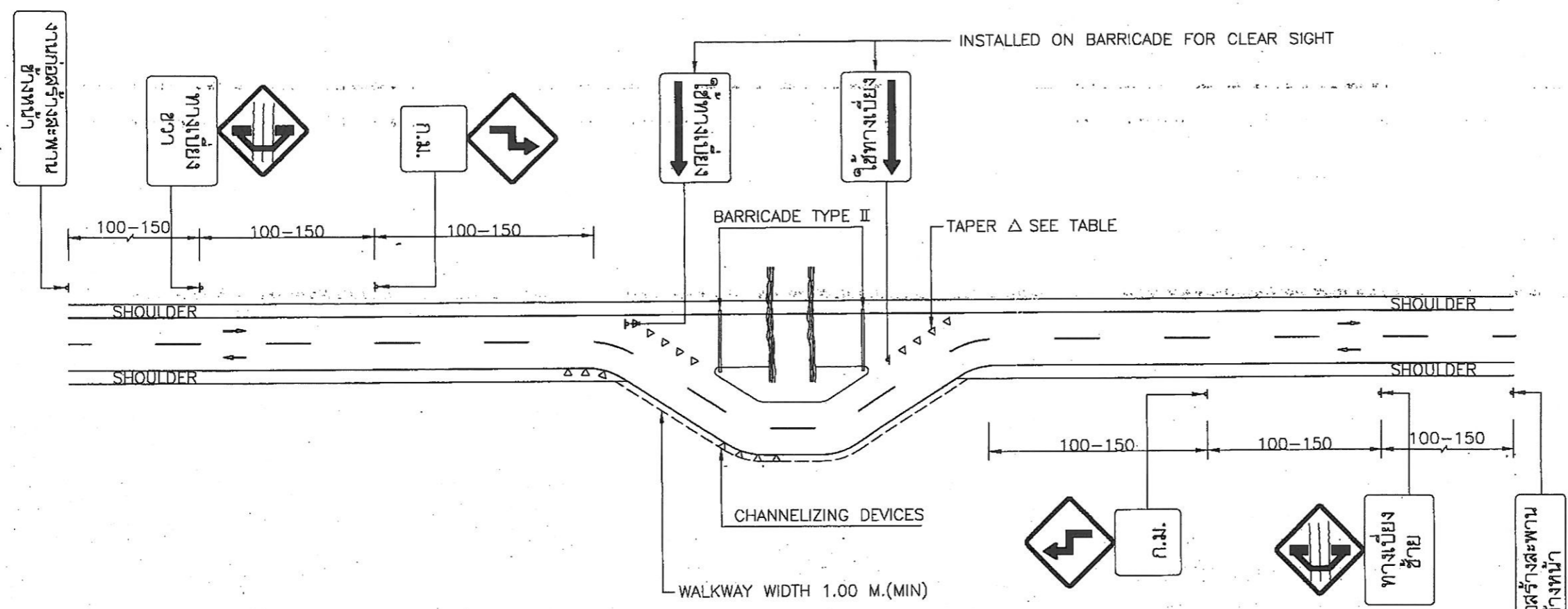
รายละเอียดป้าย

- เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง

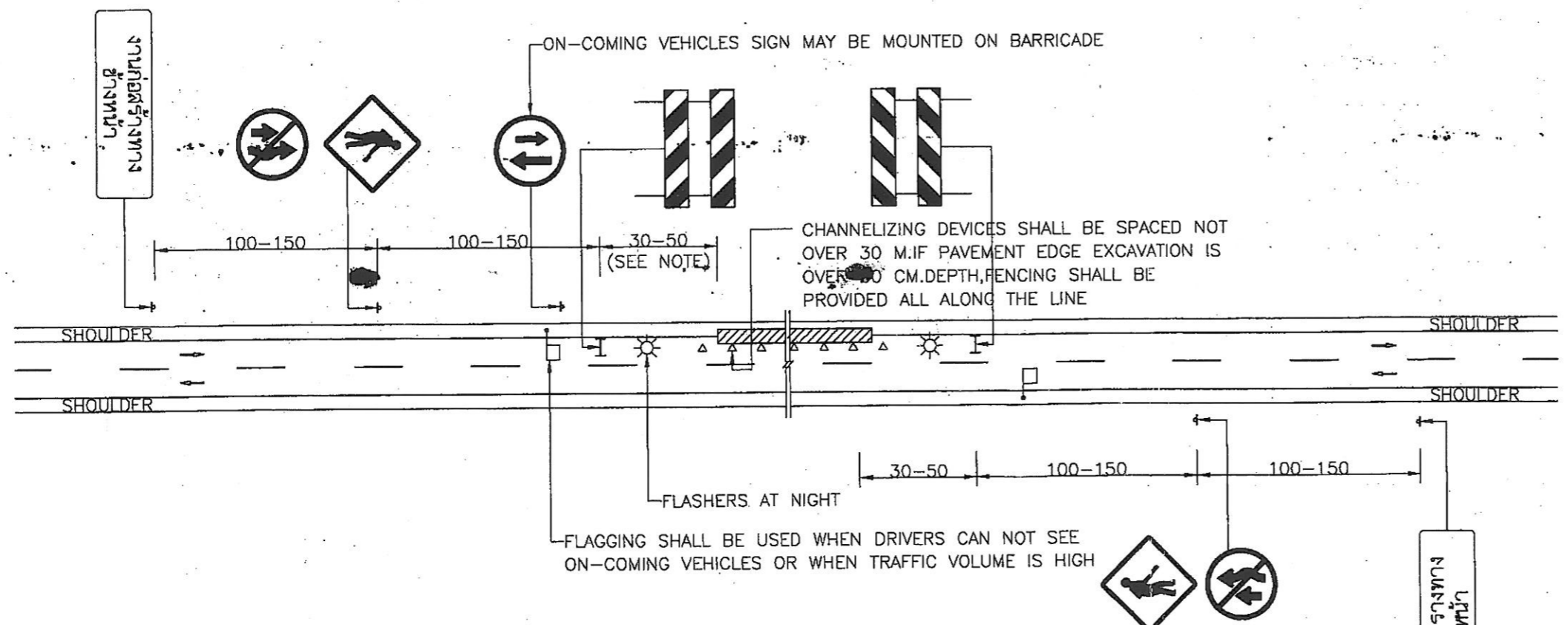


แผงกัน 3 แถว
ไม่แสดงมาตราส่วน

ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	ขนาดตัวอักษรไทย (ซม.)	
		แถวบน	แถวล่าง
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง	90x240	20	20
ป้ายเตือนลดความเร็ว	60x180	20	-
ป้ายทางปิดห้ามรถผ่าน	90x135	20	15
ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	90x240	20	20



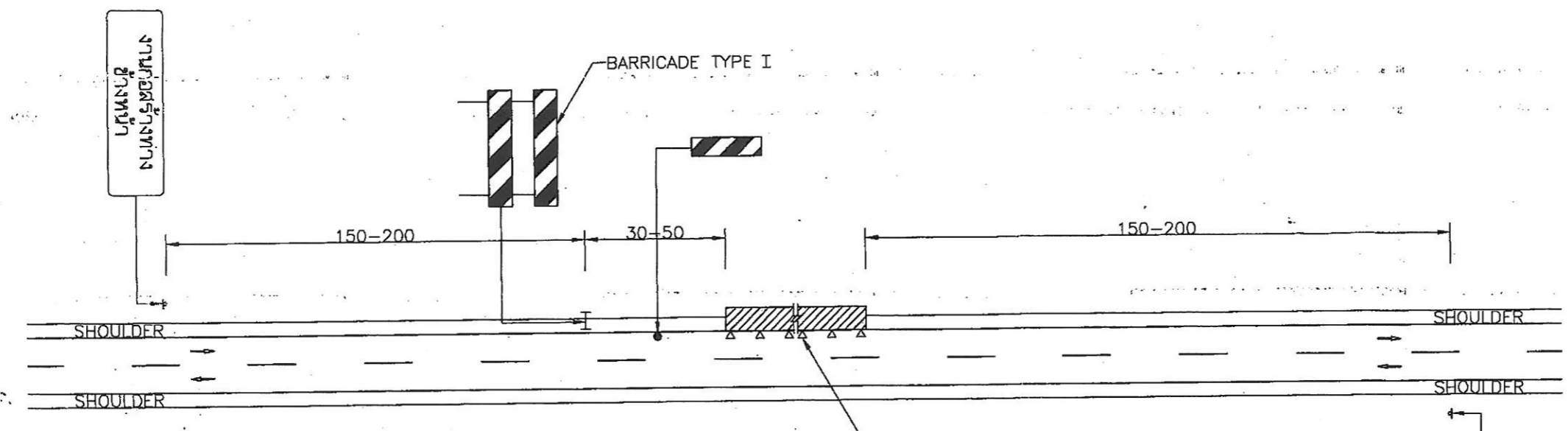
การจัดทางเบี่ยงสำหรับการก่อสร้างสะพานและถนน



NOTE : IF CONSTRUCTION AREA IS OUT OF VERTICAL OR HORIZONTAL CURVE WITH SIGHT DISTANCE UNDER 100 M., THE BARRICADE SHALL BE INSTALLED AT P.C. STATION

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างผิวจราจร

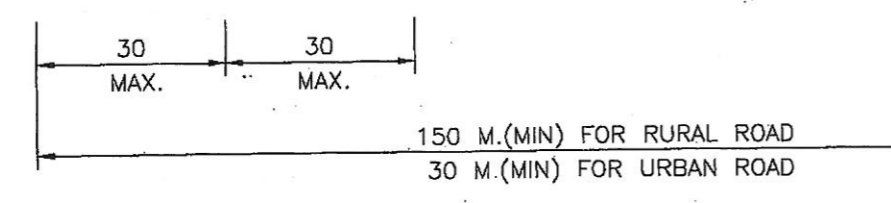
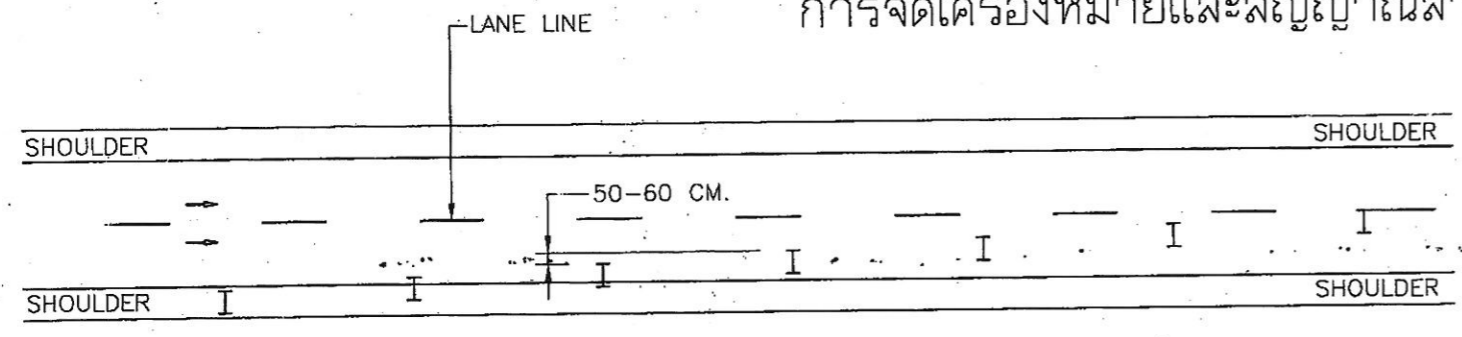
โครงการก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อ. ถนนเชื่อมพืทยาสายสอง (ข้างอนุสาวรีย์กรุงเทพ)	
สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท.ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
	ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	
	ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ	
	ปลัดเมืองพืทยา
อนุมัติ	
	นายกเมืองพืทยา
แบบแสดงขนาดมาตรฐาน การจัด การจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพืทยา
วันที่ออกแบบ	12-07-2562
แบบเลขที่	36/2562
เลขที่แบบ	20/2563
	20 21



NOTE : IF EQUIPMENT PARKS ON SHOULDER AT NIGHT, USE TRAFFIC CONTROL DEVICES AS THIS DRAWING BUT "WARNING" SIGN SHALL BE INSTALLED INSTEAD OF "CONSTRUCTION AHEAD" SIGN

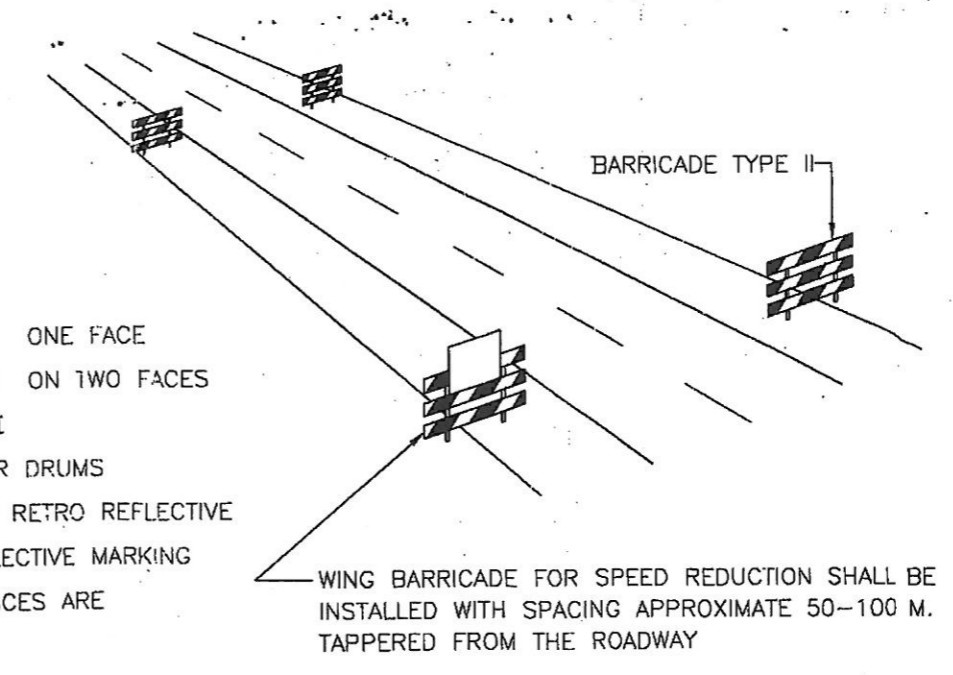
CHANNELIZING DEVICES SHALL BE SPACED NOT OVER 30 M. IF PAVEMENT EDGE EXCAVATION IS OVER 50 CM. DEPTH, FENCING SHALL BE PROVIDED ALL ALONG THE LINE

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการขยายผิวจราจร



DETAIL OF LANE TRANSITION
NOT TO SCALE

- SYMBOLS :
- ▲ TRAFFIC SIGN
 - ⊥ BARRICADE TYPE I ONE FACE
 - ⊥ BARRICADE TYPE I ON TWO FACES
 - ▬ BARRICADE TYPE II
 - VERTICAL PANEL OR DRUMS REFLECTORIZED BY RETRO REFLECTIVE SHEETING OR REFLECTIVE MARKING
 - △ CHANNELIZING DEVICES ARE CONES POSTS DRUMS
 - VERTICAL PANEL
 - ◻ FLAGGING OR GREEN, YELLOW AND RED SPEED CONTROL TRAFFIC SIGNAL



SPEED CONTROL SIGN

หมายเหตุ

1. รายละเอียดการติดตั้ง เครื่องหมาย และสัญญาณ ให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. "การติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับงาน สาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ" ของสำนักงาน คณะกรรมการ ป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
2. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการจัดจราจรและทางเบี่ยงอย่างละเอียด ให้วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. มิติมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ถนนเชื่อมพัทยาสายสอง (ข้างธนาคารกรุงเทพ)	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
รท. ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง
ตรวจ	ผอ.สำนักงานการช่าง
ตรวจ	ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	นายกเมืองพัทยา
แบบแปลนมาตรฐาน การจัดการจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
07-2562	21
แบบเลขที่ 36/2562	21
เลขที่แบบ	
20/2563	